

A young woman with dark hair, wearing a patterned dress and a brown belt, is joyfully splashing water in a fountain. She has her arms raised and a wide smile. The background shows a bright blue sky with white clouds and other people in the distance, suggesting a public park or festival setting.

Основные положения программы
кандидатов на выборах
Мэра Москвы-2018 подготовлены
фондом «Городские Проекты
Ильи Варламова и Максима Каца»

*Мы можем
жить лучше*

Мы можем жить лучше

Москва обладает всеми возможностями, чтобы обеспечить каждому ее жителю комфортную жизнь. Чтобы стать городом, где нет бедных, где уважаются права человека, где есть пространство для самореализации, поощряется творчество и предпринимательская инициатива, где собственность защищена, а горожане могут напрямую влиять на политику мэрии.

Для этого нужно провести реформы: обеспечить равенство всех перед законом и сделать человека главной ценностью и приоритетом городской политики. Ресурсы для этого есть — третий в мире городской бюджет и цивилизованное способное к самоорганизации общество. Не хватает лишь политической воли к изменениям, поэтому Москве нужна другая власть — эффективная, открытая, подотчетная, свободная от коррупции.

Фонд «Городские проекты» целью своей деятельности ставит просвещение и вовлечение горожан в вопросы улучшения городской среды и качества жизни в целом. Представленные здесь тезисы программы для кандидатов на выборах Мэра Москвы-2018 — это наш запрос на позитивные изменения в обществе.



Политические реформы

Москва — крупнейший город России. Если бы она была отдельной страной, то по численности жителей занимала 76 место из 242 стран мира. Мэр столицы — не просто руководитель с административными функциями, это политик федерального значения, способный влиять на федеральную повестку, быть рупором мнений 10% россиян.

Выбирая мэра, москвичи выбирают человека, который будет отстаивать их интересы на принципах демократии: общественная свобода, гражданское равенство и господство закона. Сейчас государством эти принципы не соблюдаются, но в Москве, где сосредоточен основной человеческий капитал, для повышения качества жизни эти принципы соблюдать необходимо. Мэр Москвы должен предлагать и продвигать политические реформы. Вот некоторые положения, которые отвечают современным запросам и станут ключом к решению проблем города.

Гарантии выполнения положений Конституции

- Гарантии прав и свобод человека независимо от пола, расы, религии, ориентации, убеждений.
- Отмена любых форм ограничений прав граждан из-за их принадлежности к любой расе, религии, языку.
- Поощрение создания и развития организаций, мониторящих соблюдение прав человека.
- Недопустимы любые виды дискриминации и насилия, пытки, унижение достоинства.
- Политика строится на уважении к личности.
- Отмена цензуры и пропаганды в СМИ.
- Гарантии свобод мысли и слова.
- Гарантии свободного доступа и распространения информации.
- Гарантии права граждан на свободу собраний.

Референдумы и прямая демократия

- Упрощение процедуры вынесения вопросов на референдумы, снижение числа подписей для вынесения вопроса.
- Расширение круга вопросов, выносимых на референдумы.
- Электронная демократия (голосование через Госуслуги) при принятии локальных решений, проведении опросов, выявления мнений и проведении слушаний.



Местное самоуправление

- Муниципальным депутатам — реальные полномочия и финансирование из местных налогов.
- Право законодательной инициативы группе депутатов.
- Ликвидация управ и префектур, передача полномочий (благоустройство, ЖКХ, спорт и социальную защиту) — в муниципалитеты и департаменты мэрии.
- Перераспределение городской собственности в муниципалитеты.
- Мосгордуме — расширение полномочий: контроль над исполнением бюджета, согласование кандидатур на посты руководителей департаментов мэрии, утверждение целевых городских программ, право проведения депутатских слушаний, право создания депутатских комиссий по расследованиям.

Суды

- Мировые судьи рассматривают порядка 75% всех дел, попадающих в суды общей юрисдикции.
- Выборность мировых судей повысит их независимость и объективность.
- Выборность мировых судей предусмотрена федеральным законом.
- Перед назначением кандидатуры судей проходят публичное обсуждение.

Борьба с коррупцией

- Аудит и реорганизация департаментов мэрии. Неизбежность наказания за коррупцию.
- Сокращение численности чиновников правительства за счет децентрализации, передачи полномочий в районы, отмены дублирующих функций.
- Система госзакупок должна обеспечить возможность участия в них мелкому бизнесу и исключать возможности картельного сговора: внятные и очевидные критерии выбора победителя, минимальный обеспечительный платеж, наказание за признаки сговора.
- Конкурсы на замещение муниципальных должностей. Пересмотр избыточных требований к кандидатам. Достойная оплата.
- Декларирование доходов и расходов.

Государственные и муниципальные услуги

- Развитие технологичных интеллектуальных систем. Большинство услуг можно получать удаленно в электронном виде. Снижение бумажного документооборота и развитие электронного. Электронный открытый бюджет.
- Действующие механизмы обратной связи. Изучение общественного мнения, голосование по местным вопросам — электронно через Госуслуги.



ОБМЕН ВАЛЮТ	
ПОКУПКА	
USD	58.50
EUR	71.80
ПРОДАЖА	
USD	64.50
EUR	78.80

БАНКОМАТ 24 ЧАСА

Расходы и доходы бюджета

В отличие от федерального бюджета, где больше половины доходов прямо связаны с добычей сырья или экспортно-импортными операциями, в Москве 39% всех доходов поступают от налогов на доходы физических лиц и еще 32% — от налогов на прибыль бизнеса, то есть мы сами себя обеспечиваем и не сильно подвержены колебаниям рынка. Вопросы вызывают заметный рост дополнительных налогов и сборов «из кармана» москвичей и расходование бюджетных средств.

Поддерживать доходность нужно не только путем введения новых обременений, пусть даже они направлены на решение городских проблем, но и привлечением инвестиций. А они возможны только при условии прозрачности, отсутствия административных барьеров и коррупции. Дополнительное стимулирование частного бизнеса за счет предоставления льгот и ликвидации монополий также обеспечит устойчивое развитие города. Хорошим источником дохода является въездной туризм, потенциал которого не используется в полной мере.

Необходимо провести аудит дорогостоящих строительных проектов, таких как внутригородские автомагистрали, «символы нации», парки развлечений. Корректировка или даже отмена подобных проектов сэкономят значительные средства бюджета города. Применяемые методы благоустройства и городские праздники не всегда отвечают современным тенденциям, а баланс затрат и эффекта от них часто нарушен.

Официально около $\frac{1}{3}$ госзакупок в Москве проводится на неконкурентной основе, а эксперты оценивают этот показатель в 95%. Отсутствие конкуренции приводит к росту цен для конечного потребителя и низкому качеству товаров и услуг. Это также означает неоптимальные расходы бюджета, растраты. Это порочная система, которую необходимо исправить.

Граждане будут платить налоги, когда убедятся, что ими распоряжаются разумно, и при отсутствии бюрократии. Вывод самозанятых из тени за очень низкие налоги и либеральная система патентов помимо роста доходов упорядочивают занятость мигрантов.

Свободное предпринимательство, поддержка малого бизнеса

Защита частной собственности, честная конкуренция, свобода предпринимательства, гарантии прав и верховенство закона должны обеспечиваться мэрией и быть основой деловой активности. Сейчас количество субъектов малого бизнеса сокращается, а их вклад в экономику города слишком мал. В крупных мегаполисах частный бизнес — это до $\frac{2}{3}$ всех рабочих мест и половина ВВП.

Предпринимателям, особенно занятым в приоритетных отраслях экономики, основанной на знаниях, — разработка инновационных технологий, прикладная наука, образование, — нужно предоставлять льготы, в том числе по кредитованию, аренде помещений, дать возможность участия в госзакупках.

Административные барьеры и инвестиционный климат

Мэрия, свободная от коррупции, и ликвидация административных барьеров означают легкий доступ к открытию и ведению предприятий и влекут за собой поток инвестиций.оборот розничной торговли в Москве — 4,5 триллиона рублей в год, это огромный привлекательный рынок.



10 15 20



Транспорт, дороги и парковки

Единая транспортная политика

Решение проблемы пробок — это переворот городской политики с приоритета машин на приоритет пешеходов и альтернативные виды мобильности, то есть приоритет самых ёмких средств перемещения с точки зрения занимаемой площади.

Снижение автомобилепользования за счет применения административных и физических ограничений и одновременное увеличение пропускной способности улиц за счет приоритетного развития общественного транспорта.

Задача мэрии — сделать так, чтобы человек выбирал для поездок по городу любой вид передвижения, кроме личной машины. Бесполезно пытаться удовлетворить всеобщий спрос на перемещение по городу на автомобиле, так как этот спрос бесконечен, поэтому городу нужны улицы, которые являются социальным оптимумом, а не дороги, которые удовлетворяют спрос только части общества.

Применение исследований, математических моделей и данных интеллектуальных систем обязательно при принятии решений.

Развитие альтернативной мобильности

Развитие велосипедной инфраструктуры — относительно незатратное мероприятие. Велосипед занимает в 10 раз меньше площади, чем автомобиль, не ухудшает экологию, передвижение на велосипедах положительно влияет на здоровье и сокращает медицинские расходы. Для горожан создание велоинфраструктуры даёт возможность быстро без пробок передвигаться по городу от двери до двери, следить за здоровьем и экономить на транспорте. Для дальних расстояний велосипед — часть мультимодальной поездки, поэтому инфраструктура включает также систему велопроката и велопарковок. Весь мировой опыт подтверждает эффективность велосипеда как транспорта для ежедневных поездок по городу, а опыт Скандинавии и Канады хорошо доказывает, что зима — не ограничение для поездок на велосипеде при безопасной велоинфраструктуре и качественной очистке дорожек от снега и льда.

Передвижение по городу пешком должно быть удобным и безопасным. Ограничение максимальной скорости автомобилей, организация пешеходных переходов, изменение геометрии улиц, светофорное регулирование повышают безопасность улиц, снижают шум, уменьшают пробки, стимулируют перемещение пешком. Приток пешеходов на улицу повышает экономические показатели арендаторов. А живая городская среда еще более стимулирует ходить пешком.



Приоритетное развитие общественного транспорта

Социальная роль общественного транспорта в городе — обеспечить жителям возможность быстро добраться до любой точки, а для бизнеса — осуществлять подвоз клиентов. В этом процессе функция мэрии — перераспределять блага. Общественный транспорт должен быть быстрой, надёжной и недорогой альтернативой личному автотранспорту. Только так можно решить проблему пробок и экономических потерь от них. В пассажирском транспорте работает формула «предложение стимулирует спрос», поэтому предложение жителям удобных маршрутов и комфортного подвижного состава с невысокой стоимостью проезда и предсказуемым временем прибытия — это снижение пробок через увеличение пропускной способности улиц.

Сокращение расходов бюджета на строительство дорог, уже показавших свою бессмысленность, позволит увеличить финансирование общественного

транспорта. Наличие общественного транспорта на улице — это стабильность, транспортная независимость для населения и показатель наличия потенциальных покупателей для бизнеса, что увеличивает привлекательность местности и повышает экономические показатели города.

На основе данных о пассажиропотоках применяется тот или иной вид общественного транспорта. Электрические виды транспорта нужно развивать в первую очередь, так как рельсы и провода помимо экологических причин означают устойчивость развития территории и повышают стоимость земли. Центр Москвы уже сейчас можно полностью переоборудовать под электрический транспорт без значительных вложений. Перспективен проект трамвая на Садовом кольце.

Стимулирование развития каршеринга, карпула, беспилотных автомобилей через льготы предпринимателям в этих сферах.

Парковки

Спрос на бесплатные парковки невозможно удовлетворить. Он всегда будет опережать предложение ровно настолько, насколько людям в среднем приемлемо испытывать неудобства. Решать проблему парковок нужно не увеличивая количество парковок, а уменьшая спрос на них, и делать это можно только деньгами. При этом платить за строительство и обслуживание должны те, кто будет пользоваться этим ресурсом. Плата за парковку должна зависеть от спроса на нее: на свободных улицах она может быть символической. У автомобилистов появляется выбор — платить мало и свободно парковаться, платить дороже и парковаться близко к месту назначения или пользоваться общественным транспортом. Регулирование парковочных мест на улицах также положительно сказывается на пробках: в центре города до 30% трафика создают машины, находящиеся в поисках места для парковки.

Парковки во дворах становятся бесплатной альтернативой. Те, кто не желает платить за место на улице, ищут возможность использовать чужое имущество для хранения личного. Поэтому парковки во дворах также должны регулироваться. Дворы, находящиеся на балансе города, должны быть с платной парковкой или возможностью аренды места под конкретную машину. Тариф должен быть дифференцированным и формироваться в соответствии со спросом и предложением. Жители домов, дворы которых находятся в собственности, могут сами решать вопрос — брать ли плату за парковку, которой пользуются около 15% жителей, и устанавливать тарифы.



Строительство и девелопмент

Новое строительство, выдача разрешений

Актуальные проблемы Москвы при строительстве новых жилых площадей — это чрезмерная плотность застройки, нехватка социальной инфраструктуры, отсутствие рабочих мест. Застройка населенных мест («точечная») не учитывает интересов коренных жителей. Ниже приведены меры по исправлению ситуации.

Пересмотр Генплана Москвы, Правил землепользования и застройки, стандартов жилой застройки. Проведение межевания оставшихся неразмежеванных территорий с учетом интересов всех категорий собственников.

Обязательные публичные слушания по всем проектам межевания и застройки, обязательное исполнение протоколов слушаний. Согласование проектов застройки муниципальными депутатами.

Сокращение площадей, подлежащих застройке с целью продажи жилья. Запрет строительства новых торговых центров без изучения спроса и аудита инфраструктуры.

Возвращение охранного статуса многим домам и комплексам, с которых он был снят в последние годы. Работа с выявленными объектами культурного наследия, присвоение им охранного статуса.

Не реновация, а реконструкция

Объявленный масштабный проект реновации жилья затрагивает интересы сотен тысяч москвичей и несет угрозы переуплотнения и нехватки инфраструктуры. Необходимо пересмотреть его для поиска альтернативы, проанализировать мировые практики редевелопмента, реконструкций, ревитализаций применительно к возможностям их применения в Москве. Сносить только не подлежащее реконструкции и аварийное жилье. Не подлежащее сносу реконструировать, в том числе увеличивать жилые площади за счет надстроек и пристроек. Проводить обязательные мероприятия по повышению энергосбережения реконструируемых зданий.

Для решения вопроса нехватки жилья применять методы софинансирования строительства, когда взнос города оформляется как долгосрочный кредит. Строительство арендных домов для очередников с низкой арендной платой без права приватизации.



Городская среда, благоустройство, экология

Общественные пространства и парки

Город для людей начинается с потребностей обычного человека чем-то себя занять на улице и быть в безопасности. Парки, скверы, зоны рекреации нужны в каждом микрорайоне. Общественные пространства, притягательные для людей разных возрастов, интересов, запросов и с разным достатком. Необходимо наполнение общественных пространств и парков разнообразными программами. Важно поддерживать предпринимателей, создающих такие программы для жителей.

Широкое применение исследований, приемов тактического урбанизма, инициативного бюджетирования, соучаствующего проектирования до начала основных капиталовложений и строительных работ — это гарантия эффективного использования средств и пространства.

Благоустройство пешеходных маршрутов. Ходить должно быть удобно, безопасно, эстетически приятно, и не только в центре города. Не обязательно тротуар должен быть из помпезного гранита, но достаточно широким, комфортным, чистым. Прогрессивные города выделяются не качеством дорог и метро, а отличной пешеходной инфраструктурой.



Экомониторинг

Круглосуточный мониторинг состояния воздуха, воды, регулярный мониторинг других природных компонентов, публикация данных онлайн. Ответственность за нарушение экологических нормативов.

Озеленение, вырубка деревьев

Лесопарковый защитный пояс Москвы постепенно разрушается и деградирует. Необходимо вернуть его природоохранную роль, расширять его, обеспечить непрерывность. Ввести запрет строительства на природоохраняемых территориях. Придать статус таких территорий всем паркам.

Мусор

В XXI веке не должно быть сжигания и захоронения мусора. В Москве работают три мусоросжигательных завода, а сжигание мусора увеличивает риск раковых заболеваний, бесплодия и аллергий. Единственный безопасный и цивилизованный способ обращения с отходами — это переработка, то есть система, при которой отходы разделяются по видам, чтобы из них можно было создать новые вещи. В настоящее время в России перерабатывается 4% мусора, тогда как прогрессивные города перерабатывают до 80% и ставят цель «ноль отходов». Сейчас в отсутствие отдельного сбора из мусора можно выделить только 3% вторсырья. Раздельный сбор с последующей досортировкой и переработкой — это новые рабочие места, экономия энергии и бюджета, по разным оценкам, около 120 миллионов долларов в год.

Свалки и мусоросжигательные заводы должны быть закрыты. Москва — цивилизованный город, и при грамотно проведенной кампании мы можем обеспечить себе чистый воздух.

Приведение мусорных площадок во дворах в нормальный вид, строительство подземных и вакуумных систем сбора за счет софинансирования.

Шум

70 % москвичей живут в зоне шумового дискомфорта. Уровень шума в Москве превышает допустимые нормы как минимум на 25 децибелов и существенно влияет на здоровье москвичей. По последним данным ВОЗ, существует связь между высоким уровнем бытового шума и ранними смертями. Автомобиль — один из самых интенсивных источников шума, и чем выше скорость, тем больше шума он производит. Снижение скорости в городе и отказ от автомагистралей в зонах жилой застройки, а также озеленение вдоль дорог решают эту проблему.

Требуется мониторинг шумового фона, публикация данных, применение санкций к организациям-нарушителям, таким как стройки в ночное время.

Защита животных

Необходимо принять стандарты содержания домашних животных: на владельце лежит обязанность обеспечивать животное водой, едой, физической нагрузкой, предпринимать меры по предотвращению побега. Ввести запрет на приобретение домашних животных детьми без согласия родителей. Заводчиков, гостиницы и приюты необходимо поставить на учет. Обязательная регистрация всех домашних животных (чипирование, бирки). Социальные кампании, направленные на приют животных, поощрение опекунов.

Места для выгула собак должны соответствовать нормативам по площади, количеству, оборудованию.

Наказание за жестокое обращение с животными должно быть строгим и неумолимым.



Реформа программы капитального ремонта

Программа капитального ремонта принята без должной проработки, общественного обсуждения, вовлечения заинтересованных лиц и просвещения жителей. Она представляется недоработанной, с большими возможностями для коррупции, список обязательных работ неполный, трудно привлечь к ответственности исполнителя за некачественное выполнение работ.

Перечень работ необходимо дополнить дренажными работами, заменой перекрытий, модернизацией систем и другими видами работ, предполагающих расселение дома. Добавить обязательное выполнение требования по улучшению энергосбережения по итогам сдачи систем после капитального ремонта для снижения коммунальных расходов и уменьшения выбросов в окружающую среду.

По умолчанию жители, если не выбрали иного, перечисляют средства в Фонд капитального ремонта — специально созданную Правительством Москвы организацию. В этом случае вопросы по хранению

денежных средств и проведению капитального ремонта решает Фонд, что связано с большим риском некачественного выполнения работ, возможностями для коррупционной составляющей и отсутствием личной ответственности жителей. Помимо этого Фонд ремонтирует одни дома за счет поступлений от других.

Этих недостатков можно избежать при оформлении спецсчета на капитальный ремонт — специальный счет в банке открытый для конкретного дома. Для этого необходимо информировать жителей о преимуществах и упростить порядок оформления. После перехода на спецсчет собственники будут контролировать собранные денежные средства, получать проценты с накопленной суммы, выбирать исполнителя работ, заключать с ним договор. А также ремонтировать досрочно, когда это требуется, и решать возникающие проблемы у дома тогда, когда они еще не стали критическими.

Еще один шаг для увеличения качества и уменьшения коррупционной составляющей — контроль и лицензирование подрядчиков, введение допуска исходя из возраста зданий, серий и т.д, которые в нынешней редакции программы отсутствуют. Это позволит отсеять подрядчиков, у которых нет должной квалификации и опыта.

СТРОЕНИЕ 2

Подъезд №1
кв. 1-20

Информационный стенд с объявлениями и рекламой. Видимые тексты: "103", "3 часа для Российской Сети", "100% гарантия".



Конкуренция среди управляющих компаний, ликвидация монополий

ГБУ «Жилищник» управляет чуть ли не половиной многоквартирного фонда Москвы: проводит уборку, ремонтирует ямы во дворах, устанавливает ограды, бордюры, сажает растения, удаляет и обрезает деревья. По сути эта управляющая организация — монополист, который сам заказывает, сам и выполняет работы. Проконтролировать проведенные им работы некому, и стимула выполнять их качественно тоже нет. Жители, которые хотят выбрать другую управляющую организацию, сталкиваются с отсутствием выбора: конкуренция на этом рынке крайне слабая. Усилить конкуренцию и повысить качество работ можно, если ликвидировать монополию «Жилищника», в том числе по работам по благоустройству, и открыть дорогу частным компаниям.

Непрозрачность системы выбора управляющих организаций и неосведомленность жителей дают простор нецелевому и неэффективному использованию средств управляющими организациями. Для усиления контроля необходимо:

- обязать управляющие организации хранить и предоставлять по запросам протоколы и решения общих собраний собственников (ОСС);
- ввести официальный рейтинг управляющих организаций по прозрачности и правомочности собраний собственников;
- регламентировать приемку работ по благоустройству и текущему ремонту, включить в комиссии муниципальных депутатов;
- создать спецсчета по каждому дому для оплаты использования общих помещений (телекоммуникационное оборудование, реклама на фасаде и пр.);
- повышать осведомленность жителей в области их прав, пресекать фальсификации при проведении ОСС, переходить на электронную систему голосования.

Стимулирование создания ТСЖ и других сообществ

Объединение собственников жилья в ТСЖ лучший способ защитить права жителей, самостоятельно решать вопросы организации и обслуживания жилья, влиять на стоимость и качество предоставляемых услуг. Кроме того, комплекс ресурсосберегающих мероприятий, проводимый ТСЖ, предотвращает неоправданные расходы воды, газа и других энергоресурсов. Необходимо упрощать механизмы создания ТСЖ, ТОСов и других форм управления домами, просвещать жителей в вопросах их формирования и возможностей.

Чтобы минимизировать последствия для ТСЖ, если в правлении окажутся не порядочные собственники, ввести обязательную отчетность и ее публикацию.

Взаимоотношение соседей напрямую влияет на готовность жителей совместно бороться за права, улучшать прилегающую домовую территорию, следить за качеством работы ТСЖ и управляющих организаций. Для этого необходимо стимулировать «соседские клубы» — выделять помещение, предоставлять места в городских СМИ и на официальных сайтах управ и муниципальных округов.



Социальная политика

Образование и наука

Негибкая программа обучения, нехватка мест в детских садах и школах, слияние образовательных учреждений без учета мнений заинтересованных сторон и падение качества образования — основные проблемы, которые решаются увеличением финансирования образования и предоставлением более широкой автономии образовательным учреждениям.

Количество детских садов должно соответствовать числу жителей. Необходима поддержка домашних детских садов. Обязателен контроль за застройщиками в отношении их обязательств по строительству образовательных учреждений.

В школах — создание родительских комитетов и попечительских советов, публикация их отчетности. Возможность выбора школы для ребенка. Слияние школ не проводить без учета мнений всех заинтересованных сторон. Предоставить больше автономии школам. Поощрять инновации в образовании. Система школьного образования должна строиться на уважении, стимулировании творчества, толерантности, индивидуальном подходе.

Необходимо увеличение финансирования науки, в том числе фундаментальных исследований. Создание кластеров, центров по внедрению научных разработок. Предоставление большей самостоятельности научным институтам. Управление наукой должно строиться на демократических принципах.

Здравоохранение

Каждый житель должен иметь возможность выбрать любое медицинское учреждение, где ему лечиться. Это позволит создать конкуренцию между медучреждениями, вызовет рост качества медицинских услуг. Медицинские услуги должны быть:

- качественными — эффективными, безопасными и пациент-ориентированными;
- доступными — приемлемыми по цене, по расположению и длительности их ожидания;
- стоимость медицинского страхования должна быть доступной для всех граждан.

Для этого нужно:

- отменить политику «оптимизации» медицинских учреждений. В каждой поликлинике должны быть профильные врачи по принципу «каждый район обеспечен всеми необходимыми специалистами». Недопустима ситуация вынужденного лечения и наблюдения у специалистов в другом районе или округе;

- поднять зарплаты и выплаты медицинским сотрудникам всех уровней для прекращения оттока грамотных специалистов в платную медицину за счет увеличения бюджетного финансирования здравоохранения, а не за счет сокращения бесплатных услуг и кадров;
- отменить нормирование времени приема врачами и принцип сокращения длительности стационарного лечения;
- развивать реабилитационную медицину, профилактику осложнений, поддержку в послеоперационный период. ЛФК, физиотерапия, школы здоровья — в каждой поликлинике.
- расширение списка бесплатных лекарственных препаратов, запрет на замену качественных препаратов дешевыми дженериками;
- сократить бюрократическую нагрузку на врачей, перевести их на электронную систему медкарт.



Социальная защита

Требования общества, предъявляемые к качеству жизни, в Москве достаточно высоки. Тем более важно обеспечить помощь отдельным категориям граждан, которые нуждаются в поддержке.

Социальные программы, направленные на защиту детства, материнства и отцовства. Социальная инкорпорация выпускников детских домов. Профилактика социального сиротства. Просветительские программы среди школьников, направленные на профилактику насилия в семье, на гендерное и сексуальное просвещение. Центры поддержки людей, оказавшихся в трудной жизненной ситуации. Поддержка НКО, которые занимаются вопросами социальной защиты.

Пенсии не должны быть ниже социального стандарта жилья в Москве. Сохранение льгот и компенсаций пенсионерам. Повышение их осведомленности в области их прав. Стимулирование работающих пенсионеров. Отмена отказа индексаций пенсий работающим пенсионерам. Поощрение предприятий, предоставляющих рабочие места пенсионерам.

Безбарьерная среда

Индикаторами удобства города являются маломобильные люди — дети до 4 лет, люди с колясками, пожилые, пешеходы с сумками-тележками. Город, удобный для них, удобен для всех. Город для сильных и молодых должен остаться в прошлом. Пандусы, скаты, приподнятые переходы со светофором, низкопольные входы в здания и транспорт, упорядоченные парковки качественно изменят городскую среду.

Закупки, реконструкции и строительство — только с учетом нормативов для маломобильных.

Бездомные

Интеграция бездомных в социальные и экономические процессы и превентивные меры снижают эту социальную проблему. Создание центров социальной реабилитации бездомных для оказания им социальной, медицинской, юридической и иной помощи. Превентивные меры, такие как оказание юридической помощи в жилищных вопросах семьям под угрозой выселения, финансовой помощи в случаях задолженностей, и поддержка лиц, вышедших из мест заключения, снижают вероятность роста числа бездомных. Поддержка благотворительных организаций, оказывающих помощь бездомным.

Наркотики и алкоголь

Профилактика, начиная со школ. Политика, направленная на снижение потребления крепких напитков. Наиболее эффективные меры алкогольной политики — уменьшение доступности алкоголя, в особенности крепких напитков, экономически, в пространстве, во времени и по возрасту. Применительно к российским реалиям, эти меры обязательно должны сочетаться с борьбой с производством и продажей водочных суррогатов. Система детоксикационных пунктов. Заместительная терапия для наркоманов.



Безопасный город

Социальная безопасность

Профилактика преступности — основа безопасности. Превентивное выявление очагов преступности и их искоренение. Работа полиции подотчетна гражданам, руководители ОВД ежегодно отчитываются перед депутатами и жителями. Выполнение закона «О полиции».

Мигранты

Решение проблем, связанных с миграцией, в современном обществе возможно только в соответствии с международными конвенциями, на основе прав человека, толерантности, уважения к личности, честной и свободной конкуренции.

Создание условий для сокращения нелегальной миграции: работа только в случаях, когда вакансии не заполняются гражданами РФ. Контроль над условиями работы мигрантов. Запрет рабского труда и злоупотреблений там, где используется труд мигрантов. Контроль за использованием нежилых объектов. Ужесточение законодательства в отношении работодателей-нарушителей прав и условий работы и проживания. Создание центров по адаптации мигрантов и их детей.

Vision Zero

Принятие программы нулевой терпимости к смертям от ДТП, которую поддержали все столицы развитых стран. Программа подразумевает проектирование улиц и дорог так, чтобы они были безопасными для всех участников движения, внедрение ограничивающих скорость физических мер, снижение предельно допустимой скорости в городе до 50 км/час, а в жилой зоне — до 30 км/час, проведение информационных кампаний.



Культура, искусство, спорт. Историческое и культурное наследие

Спорт, культура и досуг

Одним из приоритетов мэрии должна быть поддержка массового спорта, прежде всего – для детей и подростков. Массовый спорт должен быть доступным и бесплатным.

Муниципальные физкультурно-оздоровительные центры и бассейны нужны в каждом районе.

В обстоятельствах дегуманизации общества крайне важно широкое вовлечение граждан в культурную и творческую жизнь, а для этого необходимы условия. В каждом районе должны быть доступные культурный центр, выставочный зал, библиотека, школы творчества. Культура не должна подвергаться цензуре. Нужно поддерживать молодые таланты и предоставлять им возможность самореализации, в том числе за счет бюджета города, предоставления им площадок театров, находящихся в застое. Чиновники Правительства Москвы, претендующие на посты в области культуры и искусства, должны наниматься по конкурсу.

Сохранение наследия

Уровень цивилизации определяется отношением к своему наследию. Оно формирует среду вокруг и нас самих. Лишая себя прошлого, мы не имеем будущего. Поэтому сегодня в мире применяется принцип Save & Reuse – сохрани и используй по-новому. Редевелопмент лучше сноса и постройки с нуля. Мэрия обязана гарантировать сохранность памятников архитектуры, культуры, истории, контролировать эксплуатацию зданий-памятников, проводить реставрацию и поощрять арендаторов, содержащих здания-памятники в надлежащем виде. Необходимо продолжать программу «Рубль за кв. метр», расширив список объектов, попадающих под программу, и скорректировав понятие разрешенного приспособления.

Необходимо вернуть улицам и площадям старые исторические названия там, где они носят имена организаторов и участников террора, избавиться от советских и большевистских символов в топонимике города.



Новые мемориалы и памятники

Попытки создать мемориал на месте убийства Бориса Немцова показали, что правила установки табличек, памятников и мемориалов, принятые в Москве, требуют пересмотра. Решение вопроса увековечивания памяти должны принимать жители через референдумы или сбор подписей.

Праздники, фестивали, массовые мероприятия

События, объединяющие людей и творческие силы, создающие новые связи, предоставляющие новые форматы отдыха, позволяющие по-другому взглянуть на город, оживляющие уличную жизнь, или позволяющие выразить мнение части общества — обязательные атрибуты любого города. Им нужна свобода творчества и информационная поддержка. Помпезные московские праздники, которые иногда стоят годового бюджета небольшого города, — не единственная возможность организации фестиваля. В этом вопросе нужно предоставлять больше свободы организаторам, оказывать им информационную, техническую поддержку, выделять площадки и материальные средства. Существует множество примеров, когда фестивали граффити при поддержке городских властей, которые выделяли фасады домов для художников, преобразовали депрессивные районы.

В вопросах организации массовых мероприятий задача мэрии — защита граждан, а не навязывание собственной повестки, цензурирование и запреты. Жители вполне самостоятельны, чтобы выбрать, в каком празднике или митинге им принимать участие.

Туризм

Москва находится, по разным оценкам, на 49-59 месте в рейтинге самых посещаемых городов мира; очевидно, что ее потенциал не реализован. Город может сделать туризм одной из основных отраслей экономики. Туризм сейчас — самая динамично развивающаяся отрасль мировой экономики, 10% мирового ВВП, на деньги от туризма осуществляются культурные и экологические проекты, сохраняется историческое и культурное достояние.

В Москве иностранцы составляют сейчас 26% турпотока, и их количество снижается. С одной стороны, это связано со сложностью получения виз, но с другой стороны, Москва сейчас не является дружелюбным для туристов городом и не всегда отвечает современным требованиям. Перевод элементов транспортной навигации на английский язык был сделан только в связи с предстоящим чемпионатом мира по футболу. Туристам в Москве сложно ориентироваться, дорого жить, неудобно перемещаться.

Для роста туристического потенциала нужно увеличивать номерной фонд города, увеличивать затраты на международный маркетинг, работать в направлении увеличения времени пребывания среднестатистического туриста в городе, вводить дополнительные налоговые и кредитные льготы организациям, инвестирующим в строительство или реконструкцию объектов гостиничной инфраструктуры.

