



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ**

Юридический адрес: Садовая-Самотечная улица, д. 1, ГСП-4, Москва, 127994
Фактический адрес: 1-й Красногвардейский пр., д.21, стр.1, ГСП-3, Москва, 125993
Телефон: 8 (495) 957-7115, 8 (495) 633-6412 (для организаций),
8 (495) 539-5454 (для граждан), факс: 8 (495) 957-0540, <http://www.mos.ru/dt/>
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

10 ДЕК 2018

№ 14-35-13192/8

на № 666

от 17.09.18

**Директору фонда содействия
развитию городов «Городские
Проекты Ильи Варламова
и Максима Каца»
М.Е. Кацу**

Уважаемый Максим Евгеньевич!

Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее – Департамент транспорта) в части касающейся рассмотрены предложения фонда содействия развитию городов «Городские Проекты Ильи Варламова и Максима Каца» по вопросу улучшения дорожно-транспортной ситуации на пересечении Каширского шоссе и ул. Шипиловская и прилегающей территории.

По вопросам, поднятым в представленных материалах необходимо отметить следующее:

1. С целью улучшения условий движения пешеходов на указанном пересечении еще 26.07.2018 ГКУ ЦОДД выполнены работы по изменению режима работы светофорного объекта, в том числе были реализованы предложенные мероприятия.

Вместе с этим в рамках указанных изменений также сокращено время ожидания включения разрешающего сигнала для пешеходов на всех пешеходных переходах, расположенных в зоне перекрестка.

2. На основании распоряжения Правительства Москвы от 30.08.2011 № 657-РП «О реорганизации Государственного унитарного предприятия города Москвы по эксплуатации и ремонту инженерных сооружений «Гормост» размещение навигационных схем в подземных переходах возложено на ГБУ «Гормост» подведомственное Департаменту ЖКХ города Москвы.

3. Для фиксации административных правонарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД РФ) ГКУ ЦОДД в установленном порядке согласованы с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве рубежи контроля стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ (далее – СКФВФ) по адресам:

- Каширское шоссе, (дублёр), д.28 по ул. Шипиловская, г. Москва;

- Каширское шоссе, д.28 по ул. Шипиловская, г. Москва;

- Каширское шоссе, (дублер), д.86, к.4, г. Москва.

Планируемый срок установки СКФВФ – первый квартал 2019 года.

4. В соответствии с постановлением Правительства Москвы от 28.11.2017 № 915-ПП «Об утверждении Положения о Департаменте жилищно-коммунального хозяйства города Москвы» вопрос установки пластиковых ограждений на остановке общественного транспорта «Шипиловская улица» находится в компетенции подведомственных Департаменту ЖКХ города Москвы организаций.

5. В соответствии с проектной документацией на Каширское шоссе, разработанной в рамках реализации Комплексной схемы организации дорожного движения, в целях повышения безопасности дорожного движения предусмотрена установка транспортного осевого ограждения.

В соответствии с постановлением Правительства Москвы от 28.11.2017 № 915-ПП «Об утверждении Положения о Департаменте жилищно-коммунального хозяйства города Москвы» указанный вопрос находится в компетенции подведомственных Департаменту ЖКХ города Москвы организаций.

6. Нормативное регулирование организации и функционирования платных городских парковок на улично-дорожной сети города Москвы осуществляется в рамках постановления Правительства Москвы от 17.05.2013 № 289-ПП «Об организации платных городских парковок в городе Москве».

Основным фактором определения правильной стоимости парковки является оптимальный уровень ее загруженности, создаваемый спросом на парковочные места.

7. В настоящее время остановка общественного транспорта «Шипиловская улица» по направлению в область расположена в 20 м от подземного пешеходного перехода через основной ход Каширского шоссе и наземного перехода через его дублер.

Учитывая изложенное, перенос указанной остановки общественного транспорта нецелесообразен.

8. С учётом наличия выделенной полосы, заездные «карманы» для общественного транспорта позволяют обеспечивать беспрепятственное движение экспресс-маршрута (автобус 907) при осуществлении посадки/высадки пассажиров другими маршрутами, не перестраиваясь в полосы для прочего транспорта.

Учитывая изложенное, ликвидация заездных карманов на остановках общественного транспорта на Каширском шоссе нецелесообразна.

9. Светофорный объект, расположенный на пересечении Каширского шоссе с Шипиловской ул., подключен к системе координированного управления светофорными объектами, установленными на Каширском шоссе.

В случае предлагаемого подключения светофорного объекта, расположенного на пересечении Шипиловской ул. и ул. Генерала Белова, к указанной системе координированного управления, временные параметры работы объекта должны быть увеличены до времен светофорных объектов, подключенных к координации, что не будет соответствовать условиям движения транспорта и пешеходов на пересечении и приведет к значительному ухудшению транспортной обстановки в районе.

10. Обустройство дополнительных регулируемых пешеходных переходов через дублеры Каширского шоссе в районе выходов из подземных пешеходных переходов в 30 м от существующих нецелесообразно и приведет к образованию дополнительных транспортных задержек в часы «пик». При этом для исключения перехода пешеходами проезжей части в неустановленном месте считаем целесообразным установить ограничивающие пешеходные ограждения, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения.

11. В целях повышения пропускной способности участка ул. Шипиловская в районе пересечения с Каширским шоссе считаем целесообразным выполнить работы по уширению проезжей части.

Для реализации указанных мероприятий необходима разработка проектной документации на реконструкцию участка ул. Шипиловская перед перекрестком с Каширским шоссе.

12. При условии включения указанных участков улично-дорожной сети в Государственную программу города Москвы «Развитие городской среды», Транспортным комплексом города Москвы будет разработана соответствующая транспортная схема организации дорожного движения, включающая велосипедное движение в районе Орехово-Борисово Северное.

13. При поступлении конкретных предложений по реформированию маршрутной сети общественного транспорта Департамент транспорта готов их рассмотреть совместно с подведомственными структурными организациями ГКУ ЦОДД и ГУП «Мосгортранс» в кратчайшие сроки.

14. Указанный съезд организован в 2017 году в соответствии с проектной документацией на период эксплуатации торгового центра «Каширская Плаза», расположенного по адресу: Каширское шоссе, д. 61, к.2, с целью обеспечения подъезда транспорта к торговому центру.

Одновременно с этим, в районе д.61, к.2 по Каширскому шоссе представляется целесообразным организовать дополнительный съезд с дублера Каширского шоссе на основной ход.

С учетом изложенного, данные мероприятия будут учтены при актуализации проектной документации на Каширское шоссе.

При этом выполнение локально-реконструктивных мероприятий может осуществляться балансодержателем территории.

15. Физическое сужение проезжей части дублеров нецелесообразно. Вместе с этим проектной документацией, разработанной в рамках реализации Комплексной схемы организации дорожного движения, предусмотрено уменьшение количества полос с 3 до 2 за счёт организации парковочных мест.

Совмещение существующих регулируемых пешеходных переходов с монолитной конструкцией трапецевидного профиля (приподнятый пешеходный переход) противоречит требованиям действующих нормативных документов в области безопасности дорожного движения.

Изменение продольного профиля дороги (искривление проезжей части) перед пешеходными переходами снизит внимательность водителя при осуществлении маневрирования.

Вместе с этим с целью уменьшения времени перехода пешеходами проезжей части дублеров Каширского шоссе представляется целесообразным в зоне

пешеходных переходов выполнить работы по уширению тротуаров за счет сужения проезжей части.

С учетом изложенного, данные мероприятия будут учтены при актуализации проектной документации на Каширское шоссе.

16. Вопросы, связанные с выделением и использованием земляных участков на территории города Москвы, регулированием отношений в сфере землепользования, в соответствии с законом города Москвы от 19.12.2015 № 48 «О землепользовании в городе Москве» находятся в компетенции органов местного самоуправления, в данном случае – префектуры Южного административного округа города Москвы.

При этом организация оттянутого левого поворота потребует строительства светофорного объекта в месте примыкания к ул. Шипиловская, что приведет к дополнительным задержкам в движении транспорта, в т.ч. общественного.

Учитывая изложенное, реализация указанного предложения в настоящее время нецелесообразно.

**Заместитель руководителя
Департамента транспорта
и развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы**



Е.Г. Адамов