



Городские проекты
Ильи Варламова и Максима Каца

МЕТРО УНИВЕРСИТЕТ

предпроектное предложение по
благоустройству территории

Москва 2020 г.



Существующее положение

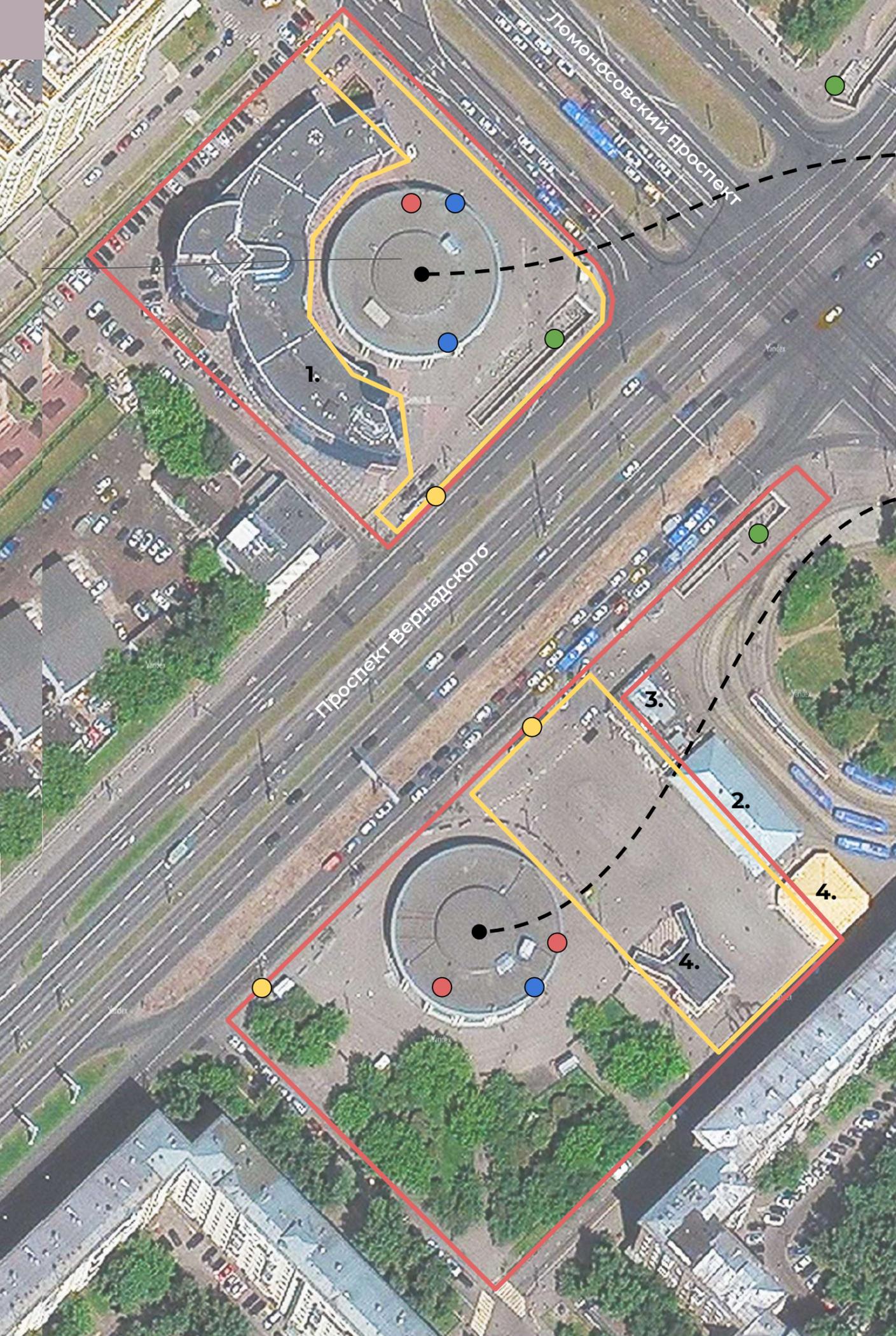
Рассматриваемые участки для благоустройства территории расположены в районах Раменки Западного административного округа и Гагаринском Юго-Западного административного округа Москвы.

Открытые пространства около павильонов метро связывают вестибюли с остановками общественного транспорта и пешеходной инфраструктурой районов.

Территория возле **южного наземного вестибюля** метро представляет собой заасфальтированный пустырь, окружённый торговыми палатками. По периметру павильона метро расположены бетонные блоки, которые люди вынуждены использовать в качестве мест для сидения, так как лавочки отсутствуют. Часть площади занята под несанкционированную парковку такси. На территории расположен газетный киоск и городской туалет.

Территория возле **северного наземного вестибюля** метро также не оборудована местами для сидения. У павильона метро находятся газетный киоск, городской туалет и велопрокат. В настоящее время отмечается потребность в грамотном зонировании площади перед павильоном со стороны проспекта Вернадского, которое позволило бы рационально использовать неэксплуатируемое пространство.

Недостаточным для обоих выходов является количество мест для сидения и велопарковок. Отсутствие указателей и стендов навигации затрудняет передвижение пешеходов. Критичным является отсутствие зелени, использование которой особенно важно для данной территории расположенной возле автомобильных проспектов с высоким трафиком.



Северный наземный вестибюль

1. ТЦ «УниверСити»

Южный наземный вестибюль

2. Трамвайная станция «Университет»

3. Хачапурная

4. Коммерческое здание

● Выход из метро

● Вход в метро

● Остановки общ. транспорта

● Подземный переход

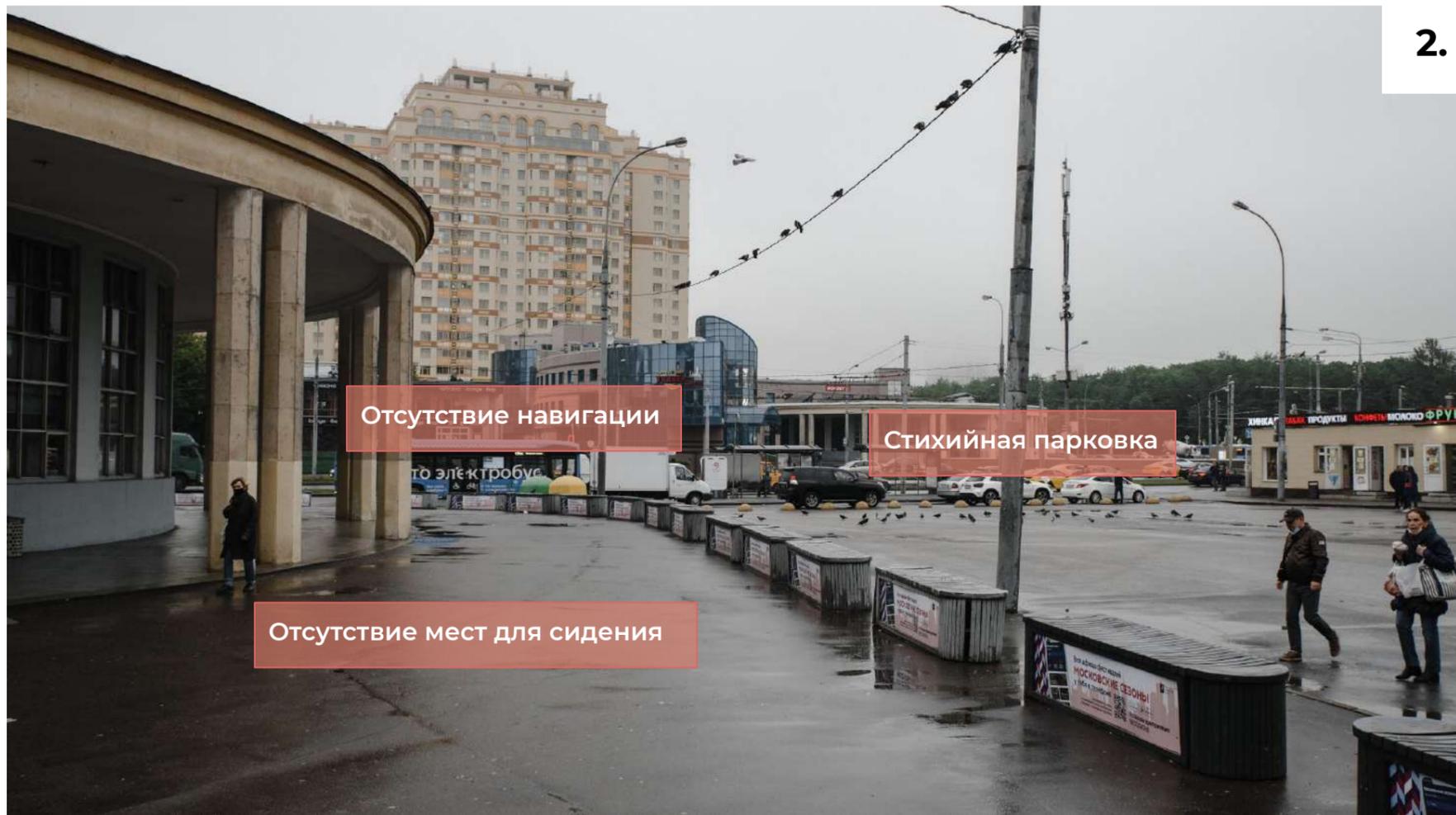
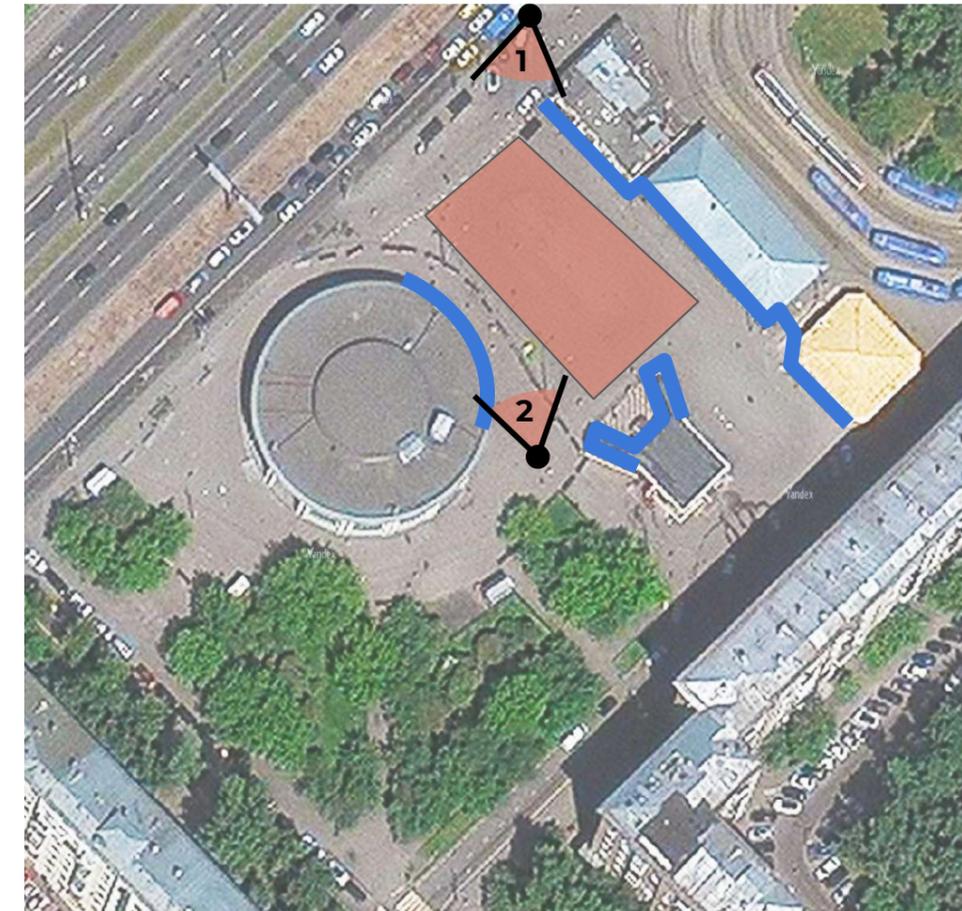
— Рассматриваемый участок

— Территория особой проработки



Городские проекты
Ильи Варламова и Максима Каца

Южный наземный вестибюль сегодня



Выявленные проблемы территории

- Контуры зданий не формируют структуры, пространство рыхлое и неструктурированное, это увеличивает хаос места, визуальный шум, беспорядок, отсутствие комфорта.
- Сплошное асфальтовое поле не структурирует пространство, все объекты сами по себе. Пустотность, отсутствие зелени, хаотичная парковка.





Южный наземный вестибюль метро «Университет»
1960-е гг.

В основу концепции легла идея создания комфортной, привлекательной городской среды, которая могла бы использоваться не только как транзитная зона для пешеходов, но и как место для кратковременного пребывания, встреч и досуга.

Особое внимание уделялось формированию **современного облика площади, в котором бы одновременно оставался исторически сложившийся дух места**. В проекте присутствуют стилизованные элементы благоустройства, такие как: реконструированные фонари, воспроизводящие те, что были 50 лет назад на территории возле вестибюлей метро «Университет», профили «советских» лавочек, киоски, часы в зоне ожидания. Эти и другие объекты составляют атмосферу прошлого, связывают образ площади с архитектурой павильона метро.

Оживляют атмосферу ретро современные МАФы, представленные навесами с качелями, уличной мебелью, клумбами с местами для сидения, мафами с возможностью зарядки телефона, велопарковками.

Насыщенный элементами благоустройства облик площади смягчает и делает уютным **большое количество зелени**, использование которой особенно важно для данной территории расположенной возле автомобильных проспектов с высоким трафиком.

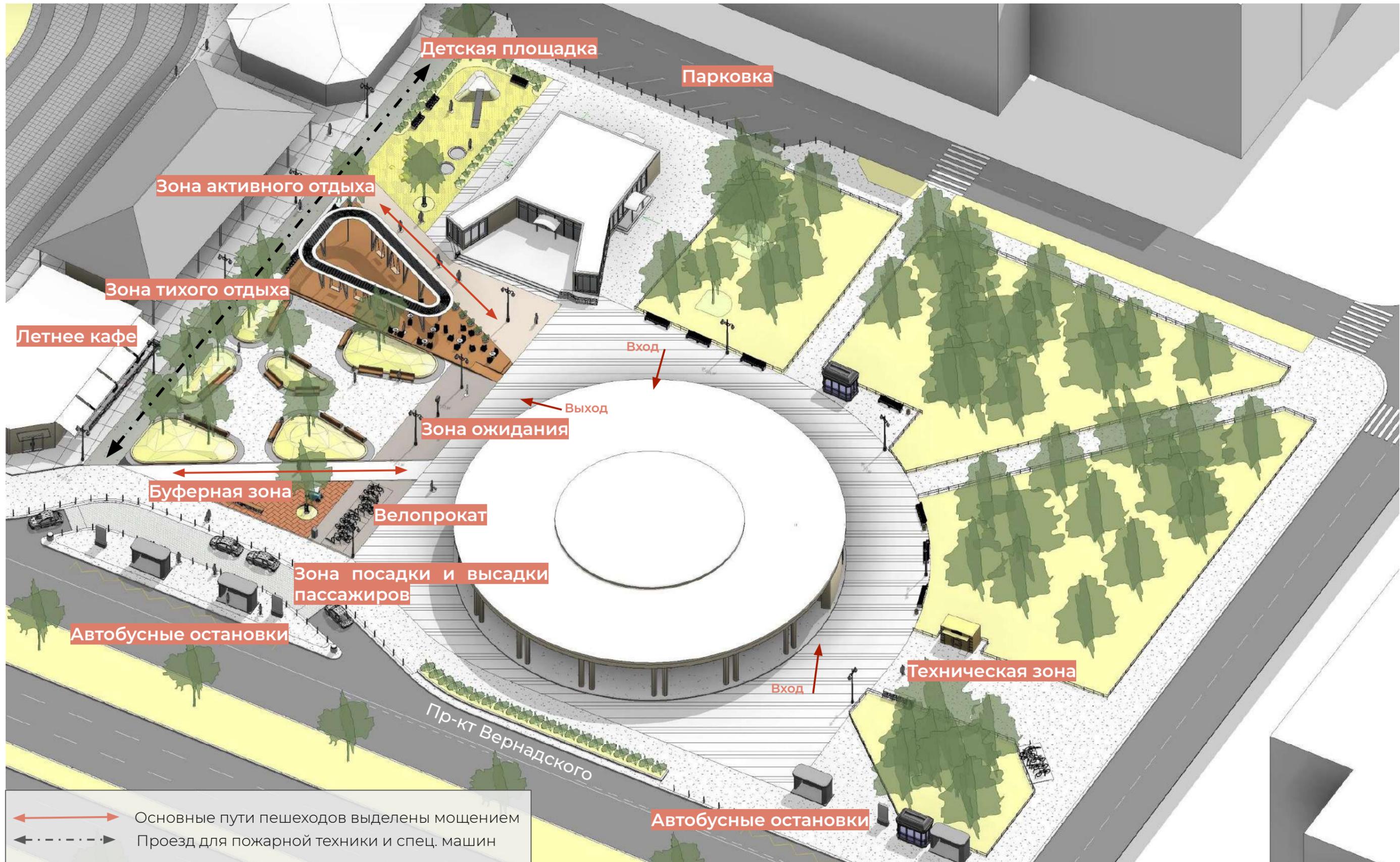
Зонирование территории должно добавлять порядок, и не вносить дополнительный хаос в спонтанно сложившуюся структуру. Один из вариантов структуризации - создание **мощения в соответствии с функцией зоны**.

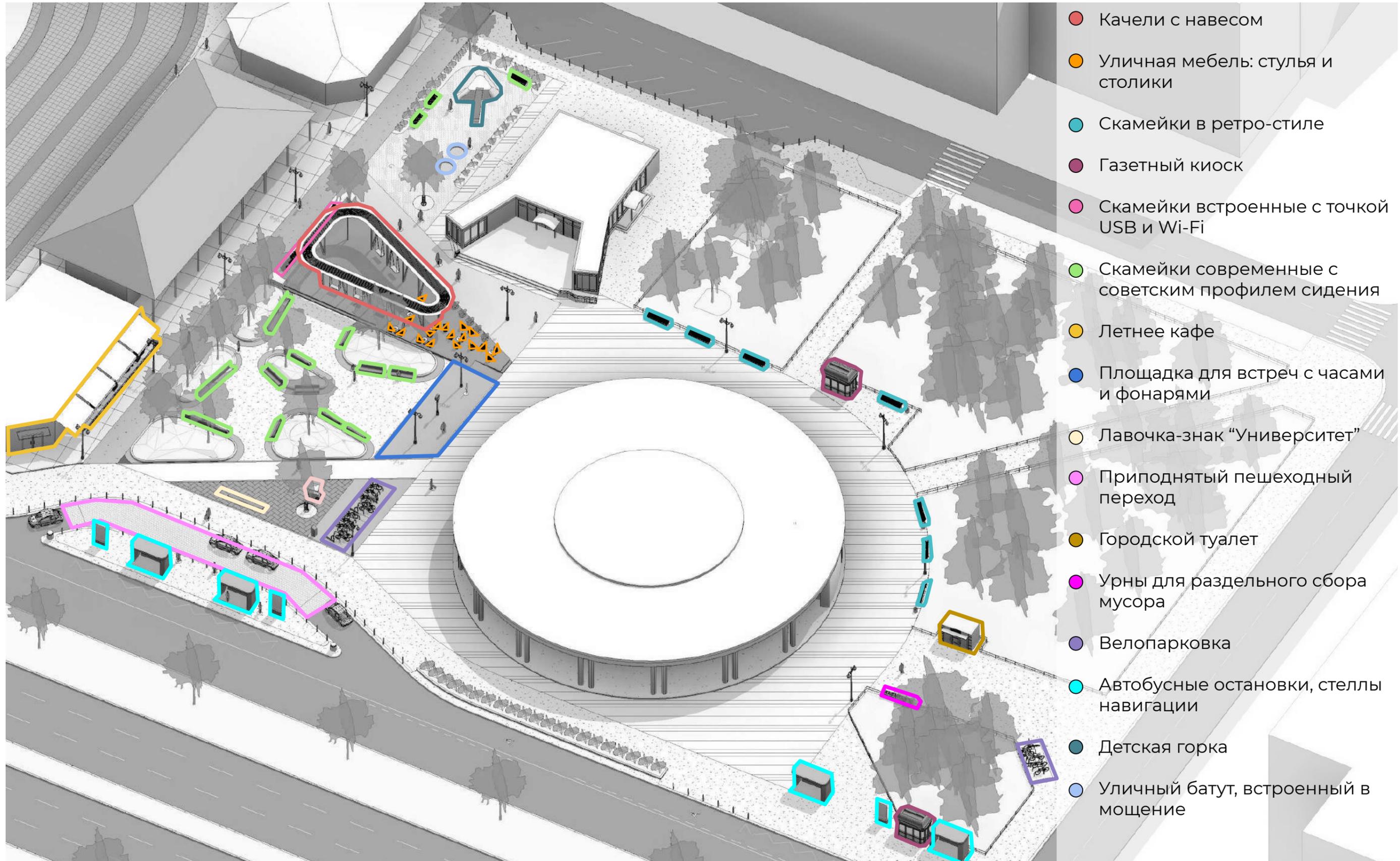
Основные пути отличаются по мощению, но они не формируют жесткую необходимость движения по заданной траектории, пространство остается проницаемым.



Функциональное зонирование территории

ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ ЮЖНОГО НАЗЕМНОГО ВЕСТИБЮЛЯ







Встроенное
освещение

Лавочки
по периметру
павильона метро

Велопарковка

Фонари,
воспроизводящие те,
что были тут 50 лет
назад

Ретро часы
перед
выходом
из метро

Лавочки с
эргономичным
профилем и
узнаваемым
классическим силуэтом

Уличная
мебель:
стулья и
столики

Качели с навесом
компенсируют
«рыхлость»
сложившегося контура
площади и частично
скрывают
коммерческие здания





Небольшое кафе
на углу органично
вписывается
в новую
реальность

Невысокие клумбы
не загромождают
площадь, оставляя ее
открытой и
просматриваемой

Разнообразное мощение
улучшает навигацию
движения пешеходов и
подчеркивает разную
функциональность площади

Изящные парковочные
столбики препятствуют
проезду автомобилей
на площадь

Приподнятая зона для
въезда и стоянки такси
выполнена в одном
уровне с тротуаром
и зоной автобусной
остановки

Автобусные остановки,
стелы навигации



Северный наземный вестибюль сегодня



Выявленные проблемы территории

- Лестницы ко входу в метро и ТЦ не объединены в общую систему, создают ощущение беспорядка и являются препятствием для маломобильных людей.
- Между павильоном метро и ТЦ образован темный и неосвещенный коридор
- Стихийная парковка



Фонари двухплафонные

Северный наземный вестибюль метро «Университет»
1959 г.

Целью преобразования территории у Северного вестибюля метро является создание комфортной транзитной зоны для пешеходов.

Особое внимание уделяется **созданию безбарьерной среды для МГН**, оснащение территории стенами навигации, местами для сидения, а так же велопарковками и велопрокатами.

Зелёные насаждения частично скрывают от глаз пешеходов многополосные автомобильные проспекты.

В проекте присутствуют элементы благоустройства, такие как: реконструированные фонари, воспроизводящие те, что были 50 лет назад на территории возле вестибюля метро «Университет», московский газетный киоск, велопарковка, лавочки, урны для отдельного сбора мусора.

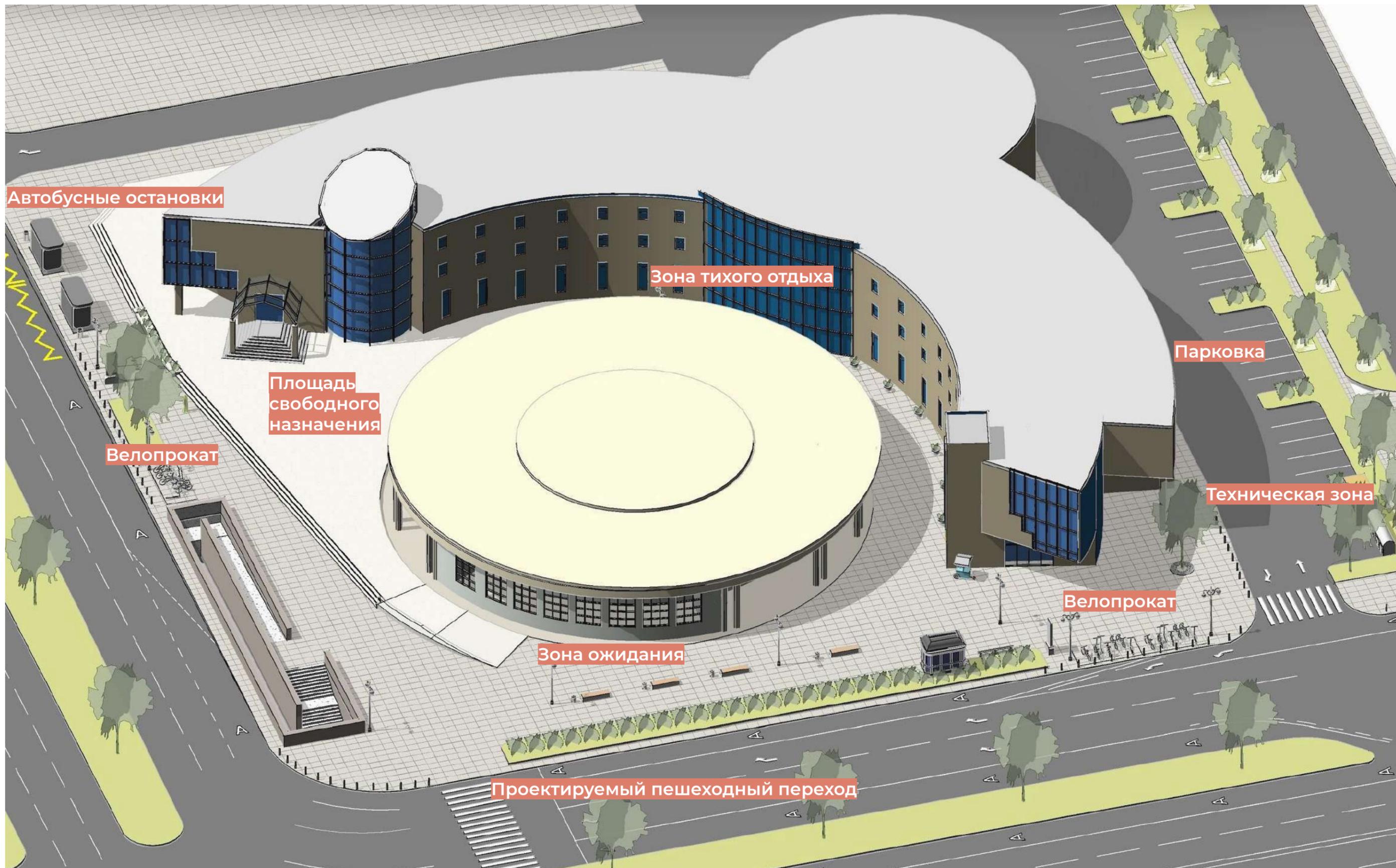
Предлагается рассмотреть возможность создания наземного пешеходного перехода от северного вестибюля метро через Ломоносовский проспект, это создаст безбарьерность и комфорт городской среды.

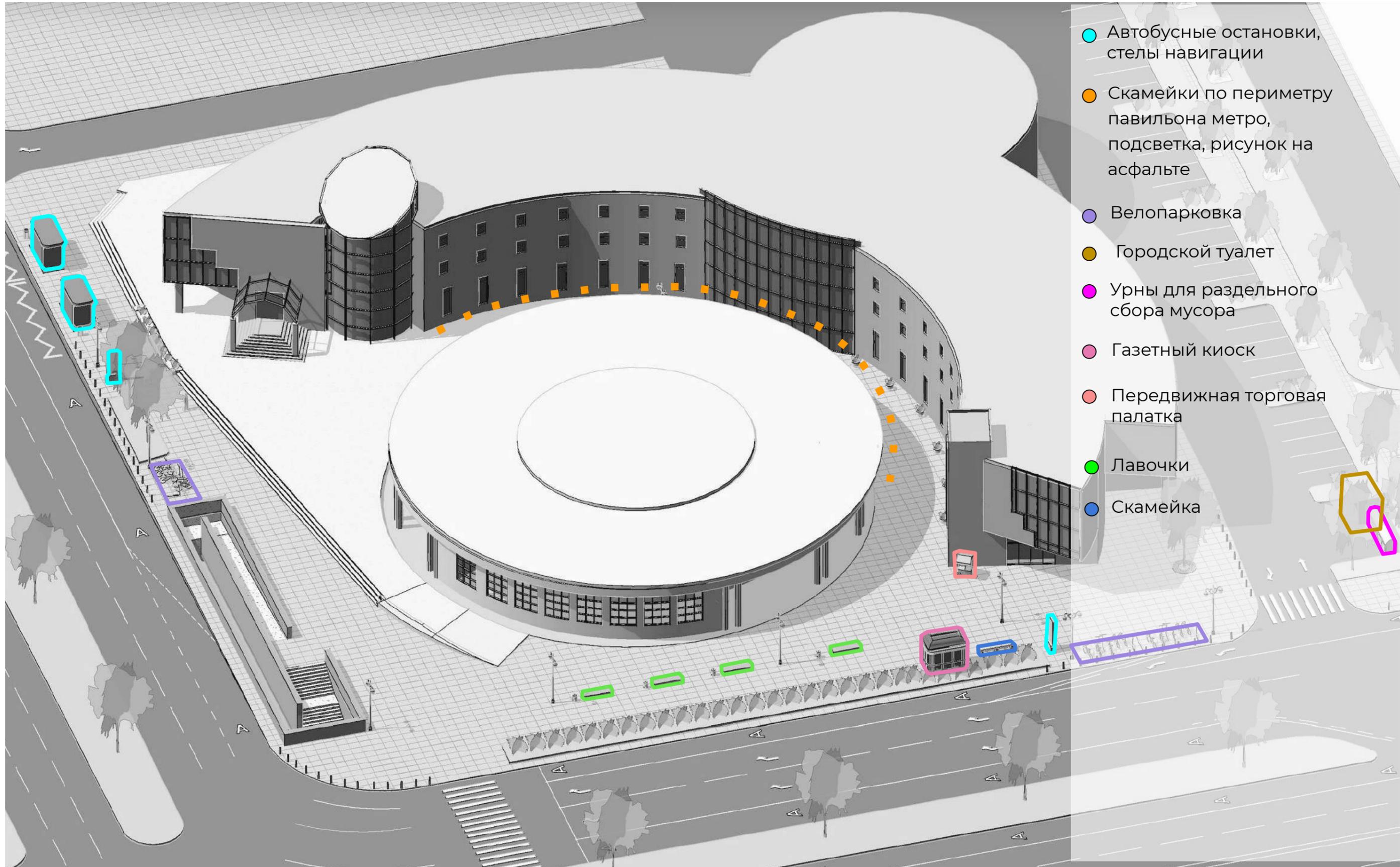
Проектное предложение учитывает улучшение качества мощения территории.



Функциональное зонирование территории

ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ СЕВЕРНОГО НАЗЕМНОГО ВЕСТИБЮЛЯ







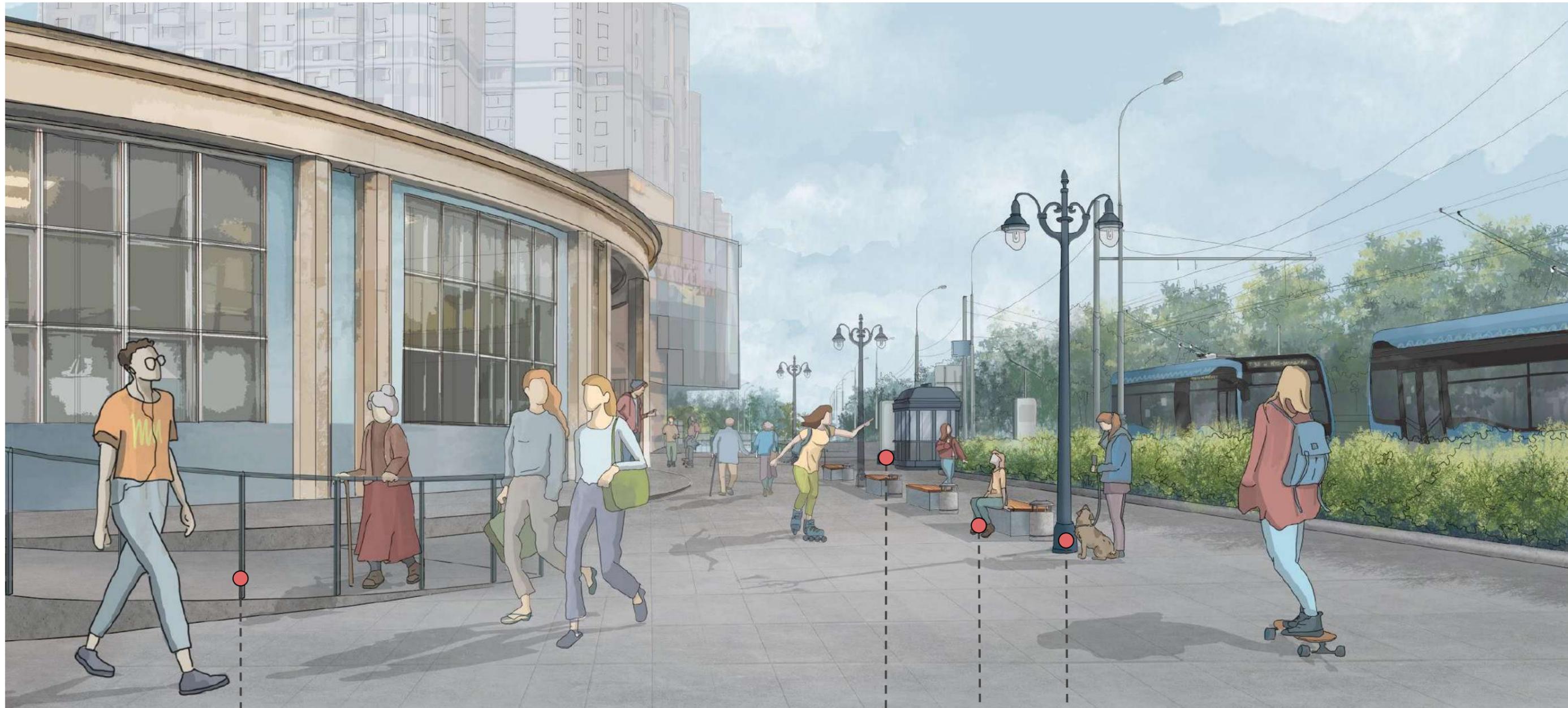
Территория между метро
и ТЦ выравнивается
и становится безбарьерной

Газон цветущий:
колокольчик, зверобой, мак,
василек, лен, маргаритка

Велопарковка

Фонари,
воспроизводящие те,
что были тут 50 лет
назад





Пандус для маломобильных

Стела навигации

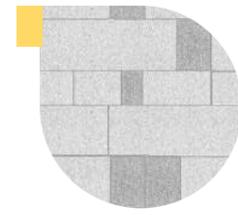
Лавочки двусторонние, без спинок

Реконструированные
фонари, воспроизводящие
те, что были 50 лет назад



Мощение и озеленение территорий

Виды использованного мощения в проекте



бетонная
плитка 3-х
оттенков



бетонные
плиты



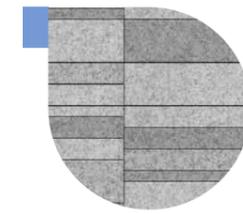
улучшенное
грунтовое
покрытие



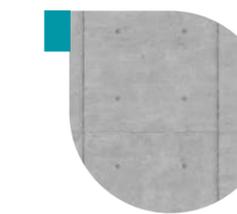
клинкерный
красный кирпич



асфальт



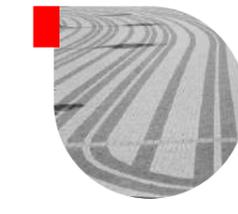
бетонная
плитка 3-х
оттенков



крупная
бетонная
плитка



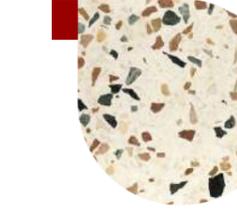
брусчатка



орнамент
мощением
бетонных плит



палубная доска,
деревянные
помосты в зоне
качелей



полированный
бетон с
вкраплениями
камня



каучуковое
покрытие
резиновой
крошкой

Озеленение предполагаемое в проекте



Липа



Многолетники
эхинацея,
шалфей,
дубровник
гирканский



Газон цветущий
колокольчик,
звербой,
мак,
василек, лен,
маргаритка



Газон



Многолетник
молиния



Спецификация элементов благоустройства. МАФы



Лавочка-знак
"Университет"
материал: дерево, бетон
L 430 см. - 1 шт.



Лавочка
материал: дерево, бетон
L 250 см. - 4 шт



Скамья
материал: полированный
бетон с вкраплениями
камней, дерево
L 270 см. - 11 шт.
L 550 см. - 3 шт.



Скамья
материал: металл, дерево
L 300 м. - 7 шт.



Стул уличный
Материал: металл
20 шт



Уличные часы
1 шт.
Фонарь уличный
двухплафонный
21 шт.



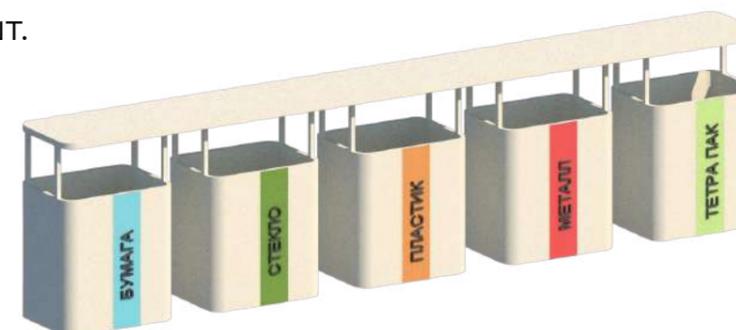
Инфо.
стойка
5 шт.



Урна
материал:
бетон, металл
10 шт.



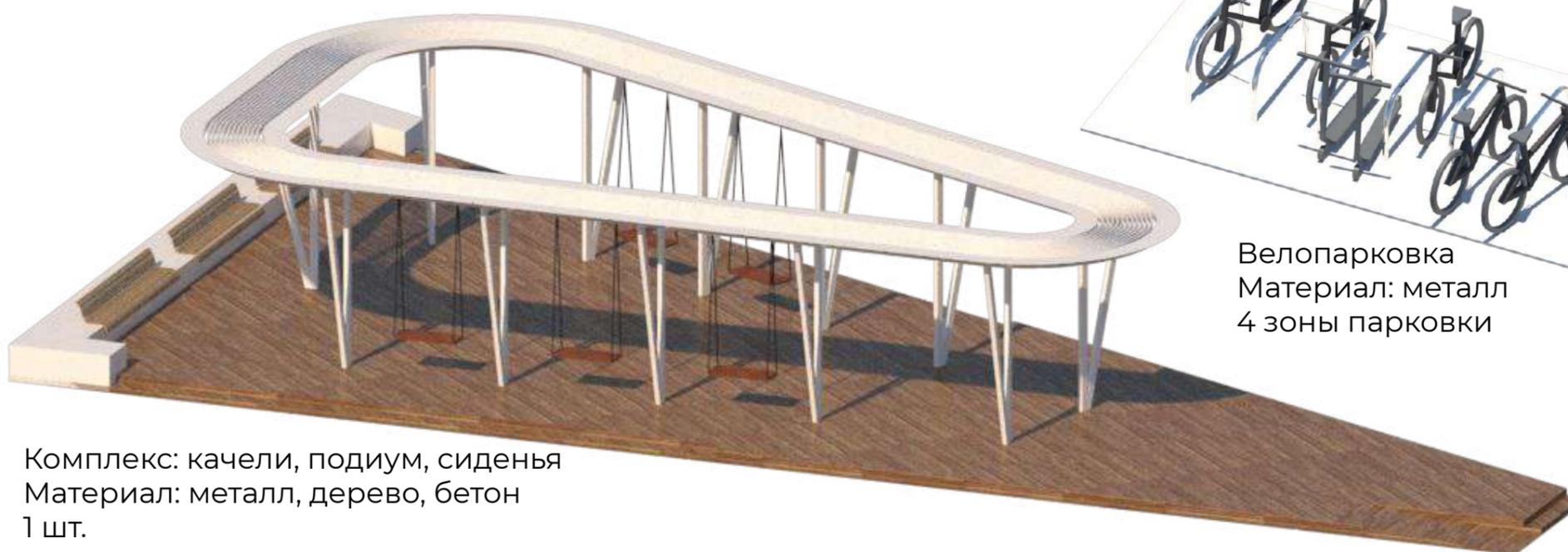
Урна "Монолит"
материал:
полированный
бетон с
вкраплениями
камней
11 шт.



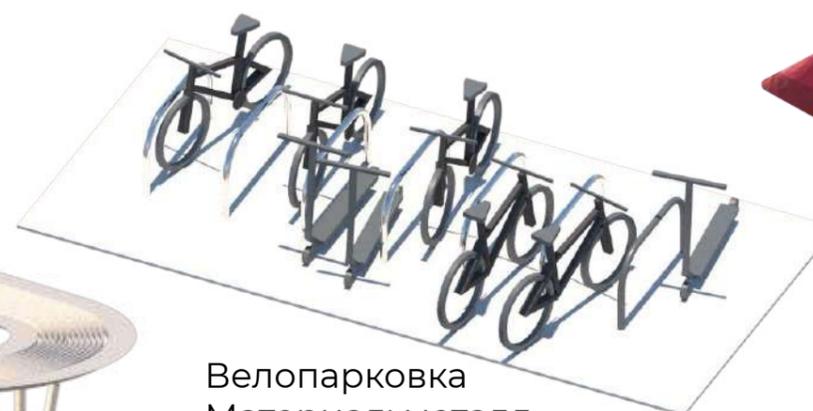
Урны для раздельного сбора
мусора
материал: металл
2 шт.



Стол уличный
Материал: металл
7 шт



Комплекс: качели, подиум, сиденья
Материал: металл, дерево, бетон
1 шт.



Велопарковка
Материал: металл
4 зоны парковки



Горка детская
1 шт.



Батут
встраиваемый
в мощение
2 шт.





Городские проекты

Ильи Варламова и Максима Каца

Фонд содействия развитию городов
«Городские Проекты Ильи Варламова и Максима Каца»

<http://city4people.ru/>

+7 (495) 215-54-31

info@city4people.ru

Над проектом работали:

Алёна Макарова

Ксения Голубкина

Ирина Правниченко

Благодарим за содействие депутатов района Гагаринский и района Раменки:

Елена Русакова

Григорий Толкачев

Маргарита Шарипова

Максим Гонгальский

Никита Белов