Исследование пешеходного перехода у ТЦ «Галерея»

Отделение фонда “Городские проекты Ильи Варламова и Максима Каца” в Подольске

Городские проекты
Ильи Варламова и Максима Каца

Оглавление

- Введение
- Описание существующего положения
- Методика исследования
- Результаты исследования
- Выводы
- Предложения и рекомендации

Введение

Мы решили изучить этот переход после наезда на пешеходов в прошлом месяце. Подростки перебегали на запрещающий сигнал светофора. При первом рассмотрении заметили длинную автомобильную фазу при низкой интенсивности.

Описание существующего положения

Локация

- Переход расположен на улице Свердлова возле дома 15
- Улица расположена в жилой застройке, одна полоса в каждую сторону
- Точками интереса с одной из сторон улицы являются пешеходный Бульвар Юности и ТЦ Галерея
- С другой стороны расположены бизнес на первых этажах и детский сад
- Ближе ко входу в ТЦ расположен нерегулируемый переход

Конфигурация светофора

Городские проекты
Ильи Варламова и Максима Каца

Весь цикл длится 65 секунд, 6 секунд на промежуточные такты, 48 секунд фаза автомобилей, 11 секунд фаза пешеходов.

Направления	График включения сигналов	Длительность		
Автомобили		48	6	11
Пешеходы		11	–	54

Методика исследования

Методика исследования

Городские проекты
Ильи Варламова и Максима Каца

Фиксировалось 4 значения:

1. Автомобили в центр
2. Автомобили из центра
3. Все пешеходы
4. Перебежавшие пешеходы

Замеры производились по 15 минут в астрономический час в утренний и вечерний часы пик понедельник.

Для определения интенсивности умножили полученные значения на 4.

Результаты исследования

Результаты

Городские проекты
Ильи Варламова и Максима Каца

Время	Интенсивность в центр	Интенсивность из центра	Интенсивность пешеходов	Процент перебегающих
7:45-8:00	408	408	252	22.22%
8:31-8:46	456	460	240	11.67%
9:02-9:17	444	308	172	25.58%
18:39-18:54	424	460	592	6.76%
19:20-19:35	376	416	396	11.11%

Переход востребован, в вечерний час пик за один такт переходит до 20 человек одновременно. Светофор настроен не в пользу пешеходов, из-за чего они перебегают на красный при низкой интенсивности машин, нужно значительно уменьшить время ожидания для пешеходов. С нечётной стороны улицы ожидающие пешеходы занимают весь тротуар.

Автомобили не могут полностью реализовать потенциал длинной светофорной фазы. В выходные они встают в пробку на повороте в ТЦ сразу за светофором.

Выводы

Выводы

- Автомобильная фаза избыточна, дорога часто пустует, чем пользуются пешеходы
- Текущая настройка светофора развивает недоверие пешеходов к сигналам светофора и провоцирует нарушать ПДД
- На красный сигнал также переходят родители с детьми, которые потом могут попробовать повторить это самостоятельно
- На нечётной стороне улицы Свердлова ожидающие пешеходы занимают весь тротуар
- Длинная автомобильная фаза также затрудняет левый поворот на территорию ТЦ для автомобилей

Предложения и рекомендации

Предложения и рекомендации

1. Расширить тротуар с нечётной стороны улицы Свердлова возле пешеходного перехода за счёт газона
2. Уменьшить длительность автомобильной фазы до 20 секунд, тем самым уменьшить цикл до 37 секунд

Городские проекты
Ильи Варламова и Максима Каца

Контакты

podolsk@city4people.ru

+7-(995)-506-80-99

https://vk.com/city4people_pdlsk