



© Broytmann/SenUJK

Berlin: mobiler

Правила временной организации и расширения объектов велосипедной инфраструктуры

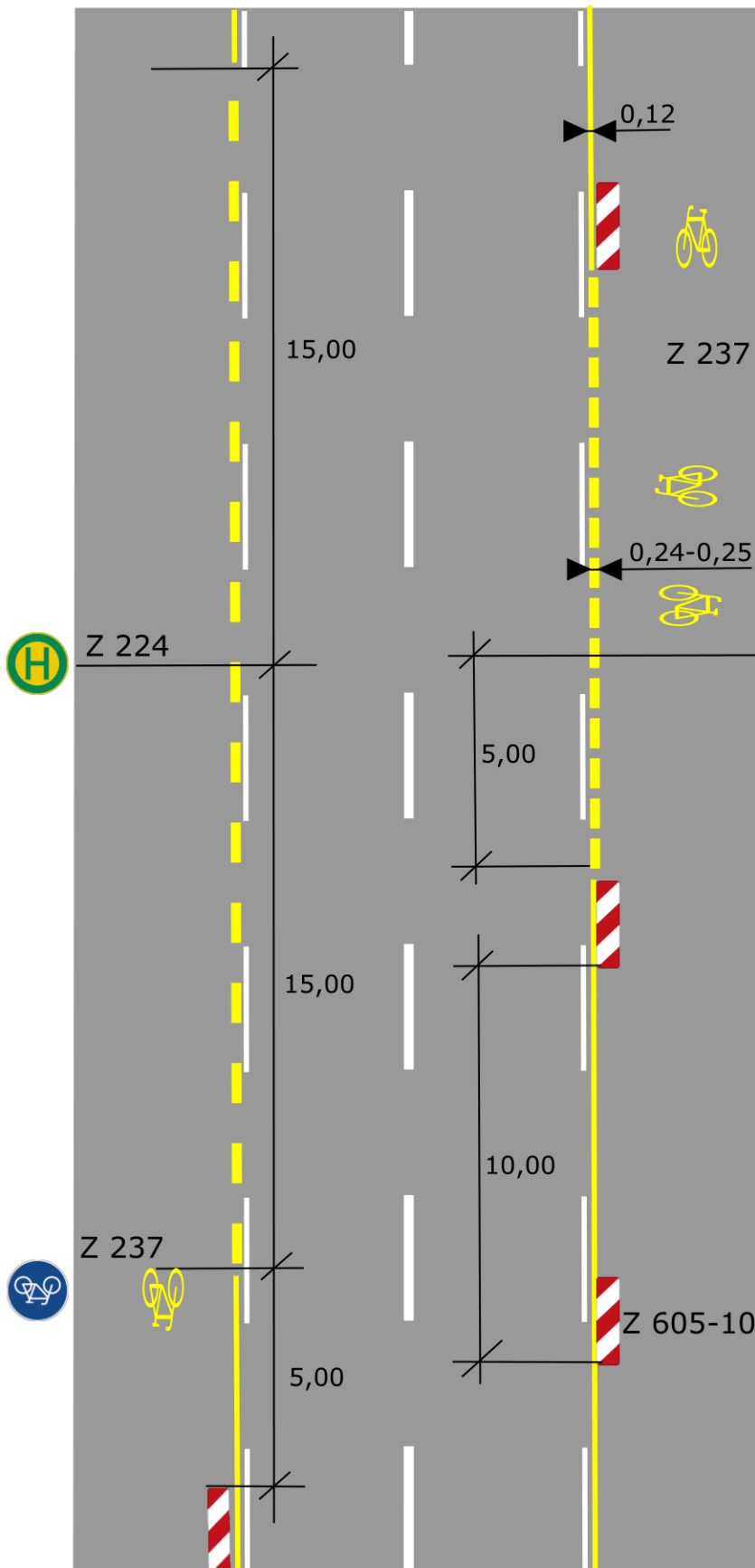
Версия 0

Перевод текста руководства с адаптацией под ПДД и законодательную базу РФ
(изображения оригинальные)

Редакция и вёрстка: Константин Мазеин, Петербургское велообщество, bikes.spb@gmail.com

Перевод и адаптация: Тимофей Волоцкий, OTS Lab, volotskiy@otslab.ru

Благодарности: Jonas Eberlein, Planungsbüro VAR+ www.varplus.de и Арсений Ламеко



Ширина велополосы зависит от ширины существующей полосы

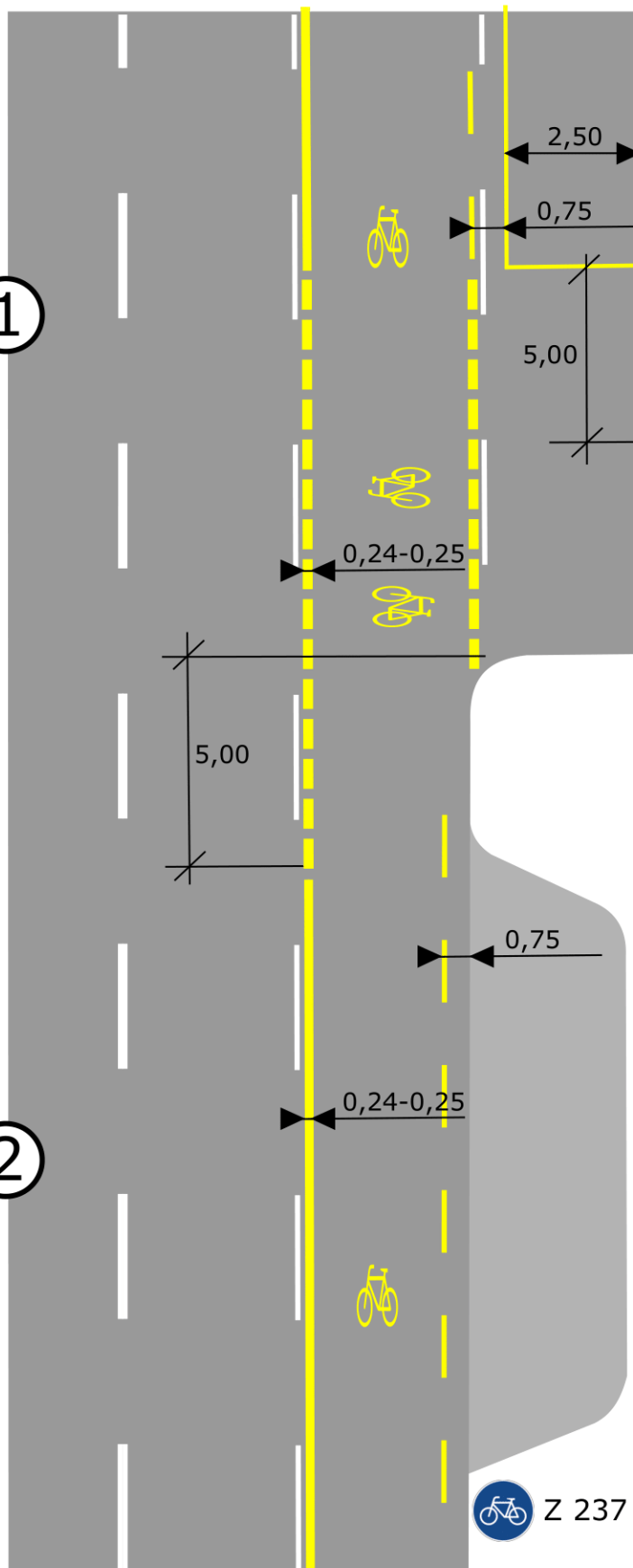
Существующие дорожные знаки, регулирующие парковку автомобилей, необходимо зачехлить.

Разметка 1.15, обозначающая место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть, наносится только в местах с приоритетным проездом для велосипедистов и на регулируемых пересечениях.

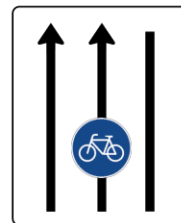
Дорожную разметку 1.2, обозначающую край проезжей части, не следует прерывать на съездах на прилегающую территорию; на остановках городского пассажирского транспорта и напротив съездов и примыканий следует наносить разметку 1.5.

Разметку 1.23.3 (велосипедная дорожка) следует наносить приблизительно каждые 25 метров, но при необходимости этот промежуток можно уменьшить.

1



Ширина велополосы зависит от ширины существующей полосы



2

Маркировка зоны парковки, выполненная разметкой 1.7 по ГОСТ Р 52289-2019, прерывается в местах съездов на прилегающую территорию и примыканий.

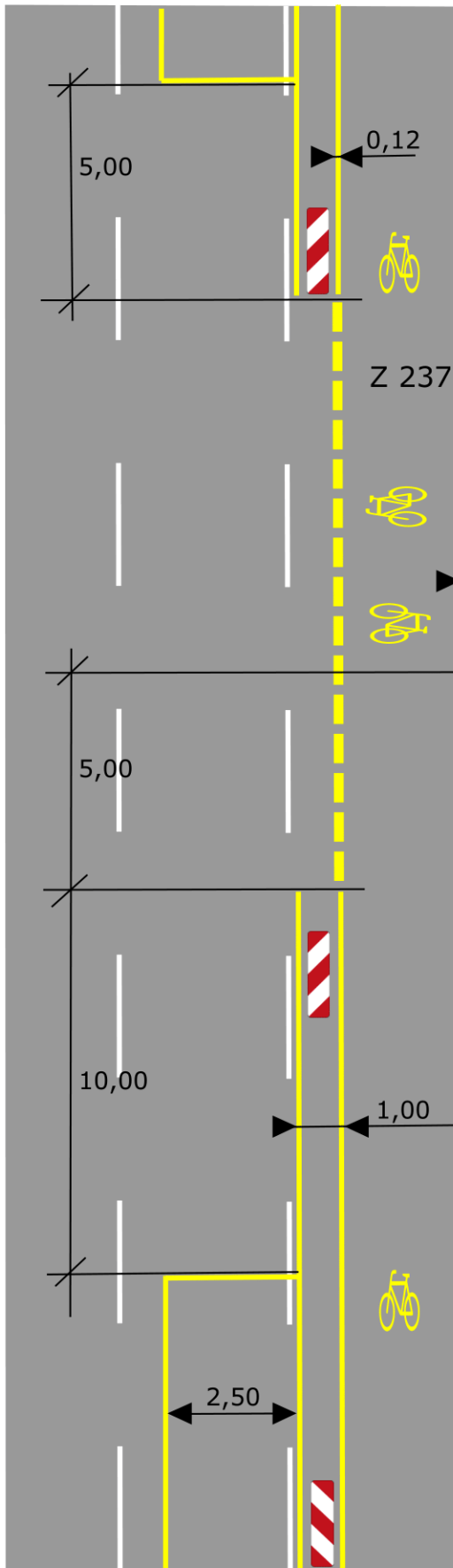
Напротив примыканий вместо разметки 1.2 наносится разметка 1.5.

Разметка 1.2 в местах съездов на прилегающую территорию не прерывается. полоса безопасности между велополосой и парковкой обозначается разметкой 1.5.

Разметка 1.15, обозначающая место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть, наносится только в местах с приоритетным проездом для велосипедистов и на регулируемых пересечениях.

Разметку 1.23.3 (велосипедная дорожка) следует наносить приблизительно каждые 25 метров.





Ширина велополосы зависит от ширины существующей полосы

Для отделения велосипедной дорожки от полосы парковки применяется полоса безопасности — разметка 1.2, обозначающая край проезжей части, наносится в две полосы с расстоянием в 1 метр друг от друга.

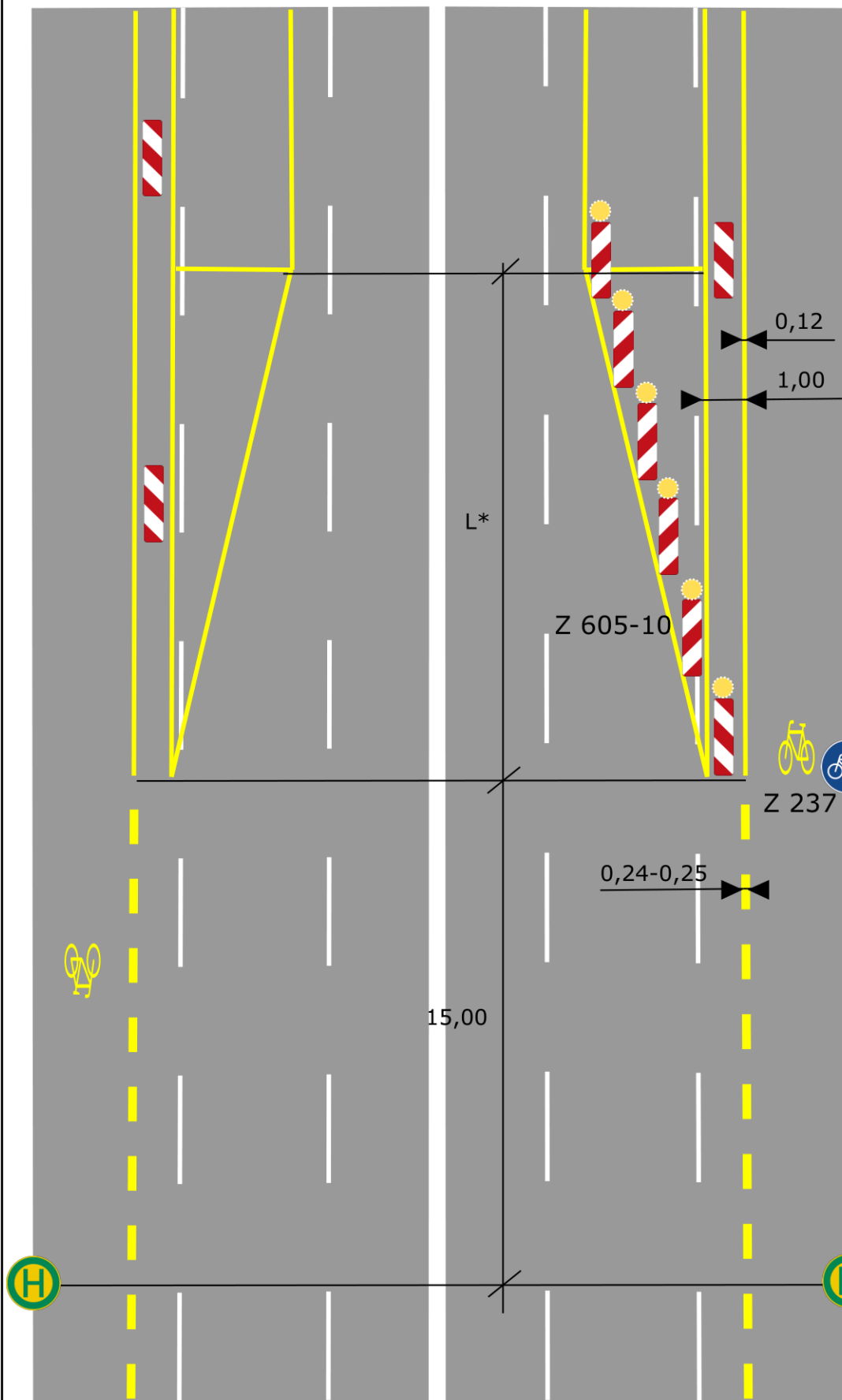
Разметка 1.15, обозначающая место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть, наносится только в местах с приоритетным проездом для велосипедистов и на регулируемых пересечениях.

При пересечении съездов на прилегающую территорию полосу безопасности следует заменять на одну полосу разметки 1.2, разметку, обозначающую границы площади парковки следует прерывать. При пересечении примыканий разметка 1.2 заменяется на разметку 1.5.

Разметку 1.23.3 (велосипедная дорожка) следует наносить приблизительно каждые 25 метров. Дорожные знаки 8.22.1-8.22.3 "Препятствие" могут применяться в отдельных случаях; они обязательны к применению, если на полосе безопасности выставляются любые дополнительные дорожные знаки.

genehmigt am
02.04.2020

Haegele, Abteilungsleiter



Ширина велополосы зависит от ширины существующей полосы.

Для отделения велосипедной дорожки от полосы парковки применяется полоса безопасности разметка 1.2, обозначающая край проезжей части, наносится в две полосы с расстоянием в 1 метр друг от друга.

Дорожные знаки 8.22.1-8.22.3 "Препятствие" устанавливаются только каждый раз в начале велополосы и на полосе безопасности, если на ней присутствуют другие дорожные знаки.

В зоне остановок городского пассажирского транспорта наносится разметка 1.5, начало разметки - за 15 метров до места установки дорожных знаков 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» или 5.17 «Место остановки трамвая», окончание разметки - через 15 метров после соответствующих дорожных знаков.

Длина отгона L* рассчитывается из пропорции 1:10 -- при ширине парковочной полосы 2,5 метра длина отгона должна составлять 25 метров.

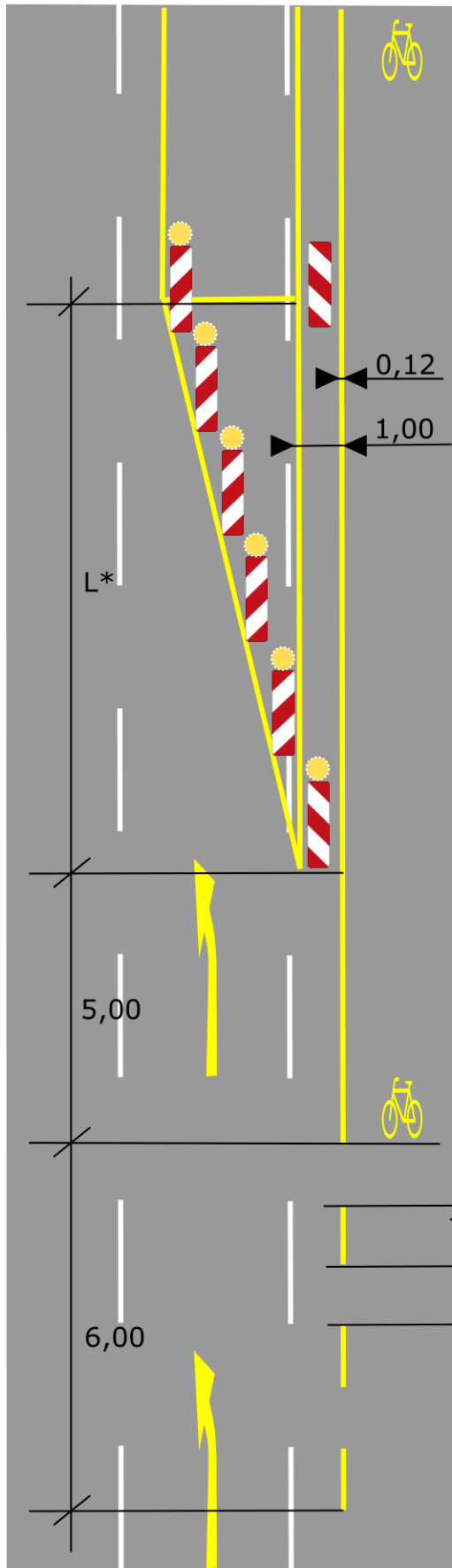
Bild 1
Ende des Parkstreifens

Bild 2
Beginn des Parkstreifens

Ohne Maßstab
Maßangaben in Meter

genehmigt am
08.04.2020

U. Haegele
Haegele, Abteilungsleiter

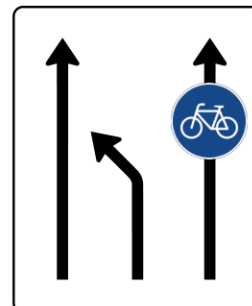
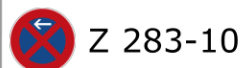


Длина отгона L^* рассчитывается из пропорции 1:10 — при ширине парковочной полосы 2,5 метра длина отгона должна составлять 25 метров.

Если до отгона полоса свободна на достаточной длине, длина переходной полосы может быть сокращена, но не в зоне остановок городского пассажирского транспорта (см. 03b).

Предварительное оповещение осуществляется посредством знака 5.15.5 «Конец полосы» на достаточном расстоянии перед сужением (в зависимости от местных условий). Дополнительно минимум 2 раза наносится разметка 1.19, предупреждающая о приближении к сужению проезжей части.

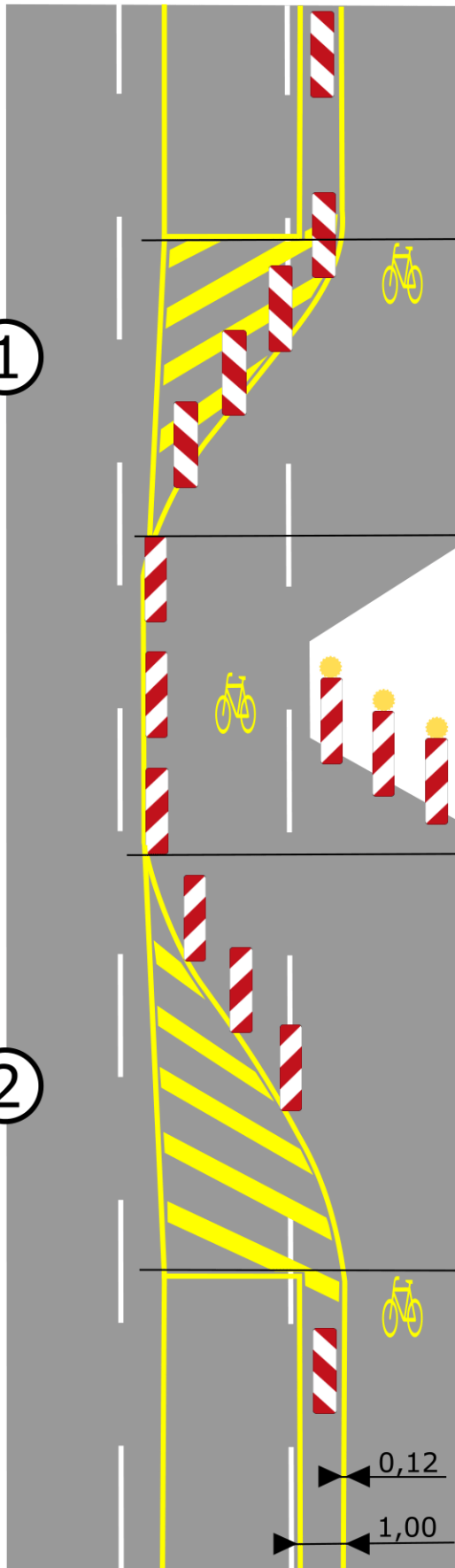
Зона въезда на велополосу обозначается дорожным знаком 3.27 "Остановка запрещена".



genehmigt am
08.04.2020

U. Haegele
Haegele, Abteilungsleiter

1



Z 237

L*

Схема организации
велодорожки в местах
заужений проезжей части,
а также в начале и в конце
велополосы с организацией
стоянки/остановки слева.

От разметки 1.16.1 в
зависимости от местных
условий можно отказаться.

При наличии заужения
проезжей части в местах
пешеходных переходов
устанавливаются знаки
8.22.1 - 8.22.3
"Препятствие" без создания
помех для участников
движения.

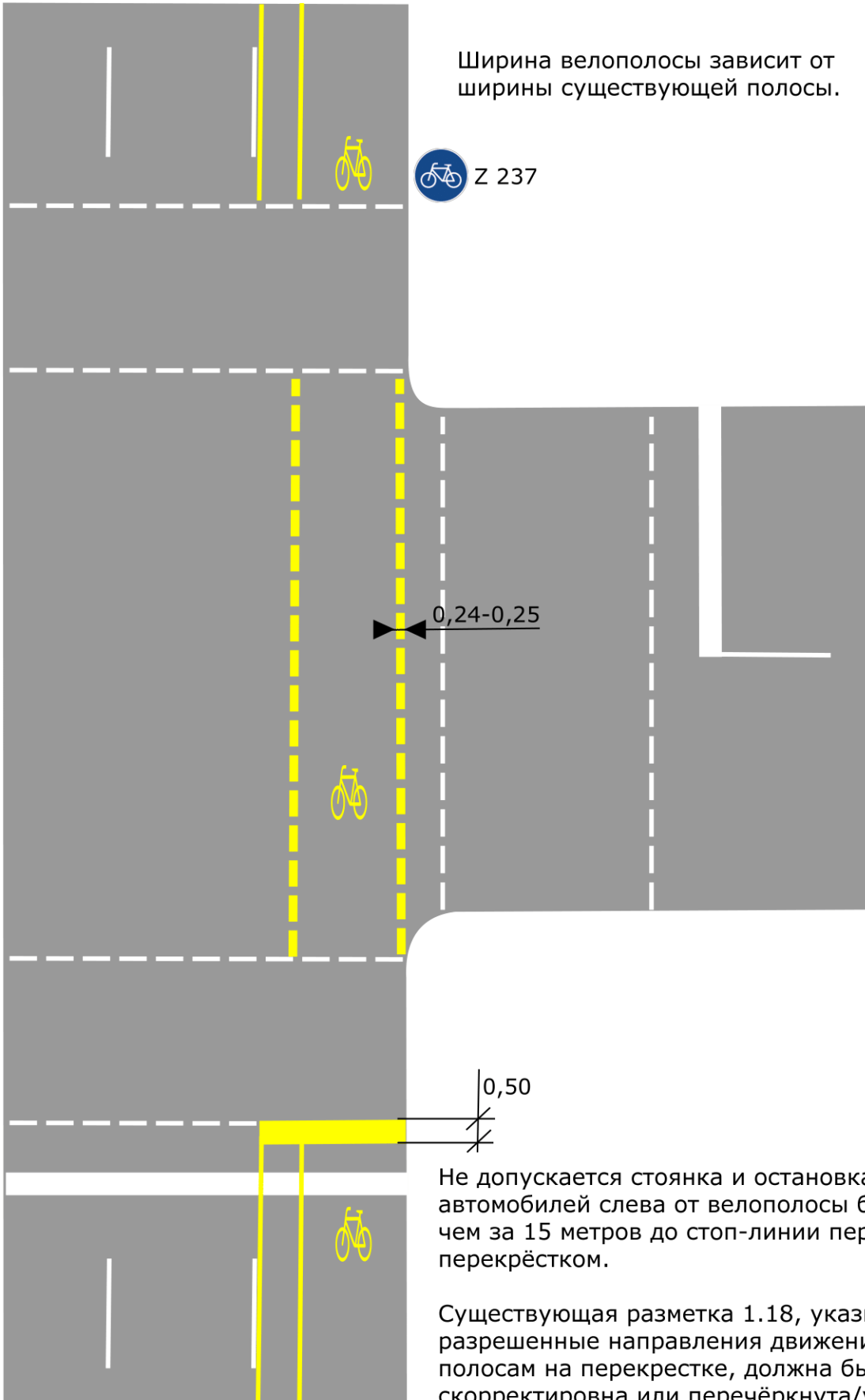
L*

L*: Verziehungslänge 1:10

0,12

1,00

Ширина велополосы зависит от
ширины существующей полосы.



Не допускается стоянка и остановка
автомобилей слева от велополосы ближе
чем за 15 метров до стоп-линии перед
перекрёстком.

Существующая разметка 1.18, указывающая
разрешенные направления движения по
полосам на перекрестке, должна быть
скорректирована или перечёркнута/удалена.